



# Câmara Municipal de Itaquaquetuba

Estado de São Paulo

Projeto de Lei Nº 45/2024

Institui a implantação de faixa de retenção e recuo exclusivo para bicicletas e motocicletas nas vias públicas equipadas com semáforos no município.

A **CÂMARA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 44, da Lei Orgânica do Município, **RESOLVE:**

**Art. 1º** Fica instituída a implantação de faixas de retenção e recuo exclusivo para bicicletas e motocicletas nas vias públicas e regiões de grande fluxo equipadas com semáforos neste município.

Parágrafo 1º. Para os fins desta Lei, considera-se bolsão de proteção o espaço livre demarcado antes da faixa de retenção, exclusivo para que ciclistas e motociclistas se posicionem à frente dos demais veículos automotores, enquanto aguardam a liberação do semáforo para transitar.

Parágrafo 2º. A sinalização de que trata o art 1º, será de acordo com as normas fixadas pela Resolução nº 973, de 18 de julho de 2022 do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.

**Art. 2º** As despesas decorrentes da execução da presente Lei correrão por conta das dotações próprias do orçamento, suplementadas se necessário.

**Art. 3º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Plenário Vereador Maurício Alves Braz, 27 de março de 2024.

**Gilson Fidelis**

**Vereador**



# Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

## JUSTIFICATIVA

É evidente o registro de acidentes de trânsito diário, envolvendo ciclistas e motociclistas.

Por isso, faz-se imprescindível além de meios que impeçam novos acidentes a conscientização de todos para conter essa violência no trânsito.

A instituição de espaços livres para a permanência de motociclistas e ciclistas, é mais uma maneira de proteção aos elementos mais frágeis do trânsito melhorando a visibilidade dos veículos e pedestres, o objetivo é criar o recuo de faixa, espaço livre demarcado antes da faixa de pedestres, exclusivo para que ciclistas e motociclistas se posicionem à frente dos demais veículos automotores enquanto aguardam a liberação do semáforo para transitar. Popularmente conhecidos como "bolsões" para bicicletas e motos nas principais vias, estas contempladas com semáforos.



**Gilson Fidelis**  
Vereador