



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA
Estado de São Paulo

REQUERIMENTO Nº 10 /2017.

- 1) Considerando que, o Corredor BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê terá quase 21 km de extensão e atenderá cerca de 47 mil passageiros diariamente;
- 2) Considerando que, o BRT Metropolitano Alto Tietê atenderá as Cidades de Arujá, Poá, Itaquaquecetuba e Ferraz de Vasconcelos, uma região com grande concentração populacional e que abrange três importantes rodovias: Fernão Dias, Dutra e Ayrton Senna;
- 3) Considerando que, com 02 (dois) Terminais a serem construídos (Arujá e Ferraz de Vasconcelos), um a ser readequado (Cidade Kemel), duas Estações de transferência (Parque e Monte Belo) e 26 estações de embarque e desembarque, o Corredor tem como objetivo o desenvolvimento regional com substantiva melhora na qualidade de vida dos cidadãos;
- 4) E, considerando, ainda que, o BRT Alto Tietê estará conectado às Linhas 11 - Coral e 12 - Safira da CPTM, além do futuro Corredor Metropolitano Leste (Mogi - SP). Os percursos estarão mais rápidos, com redução de cerca de 28% no tempo de viagem ou, aproximadamente, 20 minutos.



CÂMARA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA
Estado de São Paulo

REQUEIRO À MESA, obedecidas às formalidades regimentais, que seja enviado Ofício ao Excelentíssimo Governador do Estado de São Paulo, **Senhor Geraldo Alckmin** e ao Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos, **Clodoaldo Pelissioni**, diante destas informações, **REQUEIRO** os seguintes:

- 1) Qual é o prazo estipulado por esta Secretaria para o início das obras do Corredor Metropolitano?
- 2) Qual a previsão de entrega do Empreendimento?
- 3) Quais os motivos para o atraso desta importante obra?

Plenário Vereador Maurício Alves Braz, 13 de fevereiro de 2017.


ROLGACIANO FERNANDES ALMEIDA
VEREADOR