

Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

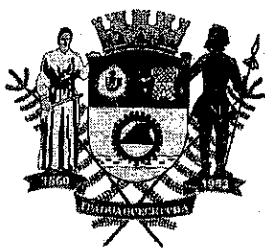
INDICAÇÃO Nº 520/2017

INDICO À MESA, obedecidas as formalidades regimentais e ouvido o **Soberano Plenário**, para que seja oficiado ao Sr. Prefeito Municipal, que se digne Vossa Excelência a adotar as medidas administrativas necessárias para a **criação de linhas expressas**, no transporte coletivo de passageiros, para atuarem especificamente nos horários de *rush* entre os bairros e as estações ferroviárias que servem ao município.

Sugerimos que os terminais das linhas expressas que servem a porção noroeste do Município (Jardim Itapuã, Parque Pequeno Coração, Jardim Itaquá, Parque Vivivane, Chácara Coqueiro, Parque Piratininga, Chácara São Miguel, etc) sejam instalados na Estação Manoel Feio, na Avenida Vereador Valter da Silva Costa de onde seguirá sem paradas pela Av. Vital Brasil até a Estrada do Bonsucesso devendo iniciar suas paradas nas proximidades do Parque Viviane II.

Para as linhas expressas que servem a porção norte do Município (Caiuby, Estância Guatambú, Chácaras Cuiabá, Estância Fraternidade, Jardim Silvestre, Jardim Ikes, Jardim Mônica, Parque Califórnia, etc) sugerimos a instalação de terminal na Estação de Itaquaquecetuba, na Avenida Presidente Tancredo Neves (acampamento Cigano), devendo seguir pela Avenida Vereador Almiro Dias de Oliveira sem paradas até o Jardim Odete.

Já para a porção nordeste do Município (Jardim Fortuna, Parque Souza Campos, Parque Dirce, Jardim Moraes, Jardim Marcelo, Pium, Jardim Nápole, Recanto Monica, Jardim Horto do Ipê, etc) sugerimos a instalação de terminal na Estação



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

do Aracaré, na Rua Nazaré Paulista de onde seguirá sem paradas, pela Avenida Miguel Badra e Estrada do Preju, iniciando suas paradas no Estrada do Pinheirinho Velho, nas imediações do Parque Souza Campos.

Justificativa:

Quem depende do transporte coletivo para chegar à estação ferroviária é diariamente submetido à uma prova de resistência física e psicológica. O suplício se inicia com a angustiada espera nos pontos de ônibus onde a preocupação com horários é causa de intenso estresse logo nas primeiras do dia.

Depois, são as condições indignas de transporte (normalmente lotado e desconfortável) em conjunto com trajetos mal planejados que tornam a viagem um verdadeiro suplício causando ainda sérios prejuízos à mobilidade urbana uma vez que o tráfego dos ônibus interfere na circulação dos milhares de veículos que compartilham as mesmas rotas, seja para se dirigirem ao centro da cidade ou para acessar as vias que dão acesso às rodovias.

Neste sentido, não nos parece racional obrigar a todos os munícipes que desejam acessar a estação ferroviária a passar pelo Centro da Cidade, justamente no momento em que os bancos e comércio ainda nem iniciaram suas atividades. A mesma regra vale no horário de retorno, quando exaustos pela jornada de trabalho em local distante, são obrigados a excursionar pelo Centro da Cidade, no término do expediente comercial e com o trânsito absolutamente travado.

A implantação de linhas expressas, seguindo o roteiro sugerido, além de abreviar o tempo de viagem – no mínimo pela metade – contribuirá para a fluidez do trânsito nos piores gargalos da cidade (Avenida Italo Adami, Centro e Estrada de Santa Isabel) e



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba
Estado de São Paulo

criará o ambiente favorável a promover o desenvolvimento de porções urbanizadas e com baixo coeficiente de aproveitamento.

Por derradeiro, solicito, com vistas a formular estratégias e aprofundar discussões, que o presente expediente seja também encaminhado à Secretaria Municipal de Trânsito, à Concessionária responsável pelo transporte coletivo de passageiros e ao Conselho Municipal de Transportes.

Plenário Vereador Maurício Alves Brás, em 06 de Março de 2017.

David Ribeiro da Silva **(David Neto)**

Vereador

PPS