

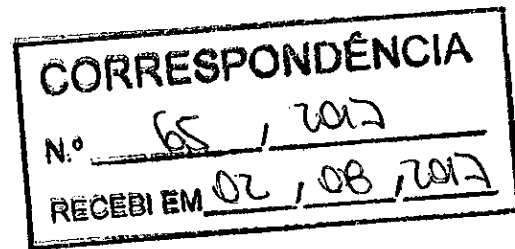


GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
Gabinete do Secretário

São Paulo, 02 de junho de 2017.  
Ofício GS/STM nº 316/2017

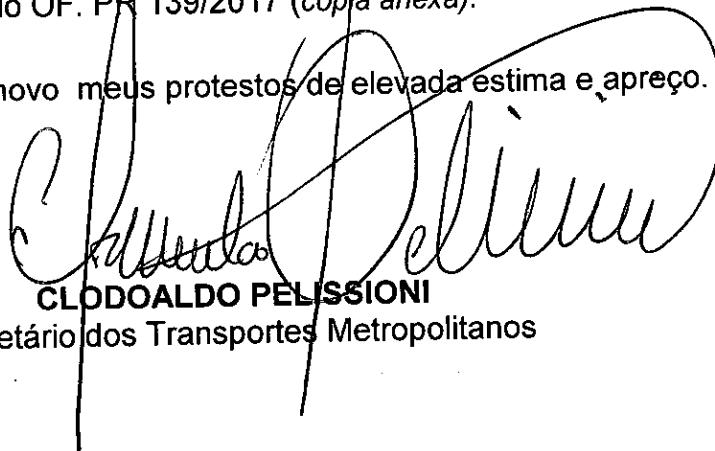
Ref : Ofício nº 71/2017/DSP – Requerimento nº 23/2017  
Autor : Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba  
Assunto : Solicita informações sobre as obras de revitalização das Estações Manoel Feio, Itaquaquecetuba e Aracaré

Senhor Vereador,



Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Ofício nº 71/2017/DSP, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, consubstanciada no Ofício OF. PR 139/2017 (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

  
**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssimo Senhor Vereador  
**ROBERTO CARLOS DO NASCIMENTO TITO**  
Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba  
R. Ver. José Barbosa de Araújo, 267 - Vila Virginia  
Itaquaquecetuba – SP  
CEP 08573-040



OF. PR 139 / 2017  
05 de maio de 2017

**INFORMAÇÕES SOBRE AS OBRAS DE REVITALIZAÇÃO DAS ESTAÇÕES ENGENHEIRO MANOEL FEIO, ITAQUAQUECETUBA E ARACARÉ, DA LINHA 12 – SAFIRA, NO MUNICÍPIO DE ITAQUAQUECETUBA**

Reportamo-nos ao Despacho nº 098/2017 (AP nº 066/17), de 25 de abril de 2017, da Assessoria Parlamentar da Secretaria de Transporte Metropolitano – STM, que encaminha cópia do Ofício nº 71/2017/DSP, da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba, que encaminha cópia do Requerimento nº 23/2017, do Vereador Roberto Letrista de Oliveira, que solicita informações sobre as obras de revitalização das estações Engenheiro Manoel Feio, Itaquaquecetuba e Aracaré, da Linha 12 – Safira, no município de Itaquaquecetuba.

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM empreendem ações de modernização e expansão do sistema de transporte ferroviário de passageiros, na perspectiva de atender às necessidades do amplo território contemplado com seus serviços, exercitando o planejamento, desenvolvendo estudos, elaborando projetos, realizando obras, modernizando a frota e aprimorando instalações, de modo a contribuir com o desenvolvimento econômico, social e ambiental paulista.

Nesse contexto inscreve-se a readequação ou reconstrução de estações, visando contemplar atendimento aos requisitos técnicos, operacionais, ambientais e de acessibilidade universal, conforme acontece nas estações Engenheiro Manoel Feio, Itaquaquecetuba e Aracaré.

A CPTM aguardava, desde 2014, a liberação de recursos prometidos pelo governo federal por meio do PAC da Mobilidade para atender a esse programa. No entanto, o Ministério das Cidades publicou portaria excluindo do PAC o projeto de modernização das estações, que incluía as estações de Itaquaquecetuba.

Ilustríssimo Senhor  
**RENATO AMARAL**  
Assessor Parlamentar  
Secretaria de Transportes Metropolitanos  
São Paulo – SP



23353/2017 - AFUDP-A

OF. PR 139/2017

O Requerimento do Nobre Vereador apresenta 5 questões:

1. Qual o prazo para início e término das obras de revitalização e reestruturação dessas estações?

**Estamos aguardando a disponibilidade de recursos para contratar o projeto de requalificação das 3 estações.**

2. Quais os motivos suscitaram o atraso deste provimento?

**A não liberação de recursos pelo PAC.**

3. Onde se encontra disponível o projeto para consultas públicas referentes às reformas?

**O projeto ainda não foi executado.**

4. Quando iniciadas as obras, se darão nas três ao mesmo tempo?

**Depende da disponibilidade de recursos.**

5. Que seja enviado cópia fiel do projeto para apreciação deste Egrégio Parlamentar.

**O projeto ainda não foi executado.**

Em atendimento ao acordo firmado com o Ministério Público do Estado de São Paulo, através de um Termo de Compromisso de Ajustamento de Conduta, e cumprindo o que determina a Lei Federal Nº 10.098 de 19/12/2000 - que estabelece a acessibilidade das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida nos meios de transporte, a CPTM vai dotar as três estações de Itaquaquecetuba de rota acessível até 2019.

Atenciosamente,

  
**PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES**  
Diretor Presidente