

Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

APROVADO ~~na~~ DISCUSSÃO
SALA DAS SESSÕES 0 / 09 / 2015

Requerimento nº 87 / 2015

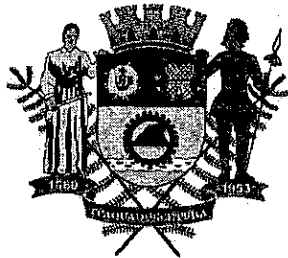
VER. WILSON DOS SANTOS
PRESIDENTE

Considerando que: O Corredor BRT a ser implantado entre os Municípios de Arujá e Itaquaquecetuba, alcançando Poá e Ferraz de Vasconcelos, próximos ao limite de município com São Paulo tem por finalidade novas opções de deslocamentos metropolitanos e de integração do serviço de transporte público nas grandes cidades, principalmente onde há sistemas sobre trilhos. Cabe então aos sistemas sobre pneus, em face à sua maior flexibilidade fazer o papel de alimentadores, deixando ao modo ferroviário a função de transporte de massa de alta capacidade e espinha dorsal das redes de transporte. Esta ligação perimetral cria mais uma alternativa de transporte no sentido Norte-Sul na região leste da RMSP, melhorando tanto o acesso à rede de alta capacidade quanto provendo uma ligação de transporte coletivo rápida e direta entre os municípios de Arujá e Itaquaquecetuba. Assim, colabora com o desenvolvimento local e viabiliza a diminuição dos tempos e percursos das viagens na Região Metropolitana de São Paulo, incrementando a qualidade de vida na porção Leste da Macrometrópole Paulistana.

Considerando que: Em Itaquaquecetuba, projetou-se uma "Praça Mirante" que se desenvolve em patamares na encosta, expandindo a Praça Padre João Álvares ao centro através de um boulevard. O projeto intercala jardins, escadas e planos inclinados, proporcionando maior conforto e acessibilidade universal. Esta Praça tem ampla visão de todo o vale, ampliando o espaço público e contribuindo para melhoria significativa das condições de segurança, convivência e lazer neste entorno imediato, além de dar o primeiro passo para uma integração ainda maior com a paisagem das margens do Rio Tietê. Mais do que melhorar a conexão dessas áreas com as vias expressas que conduzem ao centro de São Paulo, partindo do novo Terminal Arujá, próximo ao centro desta cidade e seguindo até o Pró-Polos Monte Belo, situado em bairro do mesmo nome em Itaquaquecetuba, o BRT fortalece o transporte coletivo e organiza o transporte ciclo viário ao longo de vias que alojam porção considerável dos empregos destes municípios.

Considerando que: Segundo pronunciamento do Governador em visita a Itaquaquecetuba as obras do Corredor Metropolitano BRT para sondagem do solo teriam início em março de 2014,

Requeiro à Mesa, observadas as formalidades regimentais para que seja oficiado à Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP com cópia para a Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, ao Governador do Estado de São Paulo Geraldo Alckmin, Presidente da Republica, Dilma Rousseff com cópia para o Prefeito Municipal de Itaquaquecetuba Mamoru



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

Nakashima, Secretária Municipal de Transporte de Itaquaquecetuba, para que a resposta do presente requerimento venha revestida de fundamento legal.

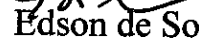
1º A sondagem do solo que teve seu início no ano de 2014, já foram concluídas?

2º Por que as obras foram paradas?

3º Existe um cronograma para que as obras retomem seu curso estabelecido?

4º Segundo informação a verba para construção do Corredor BRT é do Governo Federal (PAC), de quanto é essa verba ? E qual a participação do Estado na referida obra?

Plenário Vereador Maurício Alves Braz, em 28 de setembro de 2015.


Edson de Souza Moura
Edson Moura
Vereador - PT