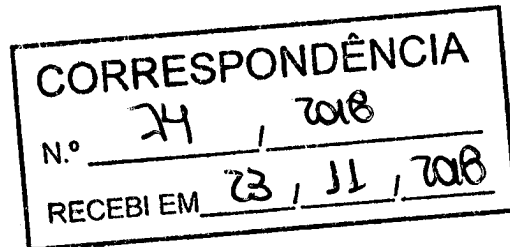


OF/DP/806/2018

São Paulo, 05 de novembro de 2018.

Senhor Presidente,



Reportamo-nos ao *Ofício nº 119/2018/DSP* que encaminha cópia do *Requerimento nº 55/2018*, de autoria da *Vereadora Adriana Aparecida Félix*, que solicita informações a respeito do andamento dos projetos e obras do *BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê*.

Segundo as manifestações das áreas técnicas desta EMTU/SP, temos a informar o que segue.

1. *As obras do Corredor Metropolitano já receberam as condições técnicas para o início das obras parciais?*

Não. Os projetos estão em desenvolvimento e ainda estão em análise na CETESB os estudos ambientais para a obtenção da Licença Prévia. Somente poderão ser iniciadas as obras, após a emissão da Licença de Instalação, fase posterior à Licença Prévia. Portanto, não é possível dar início às obras.

2. *Enviar cópia do cronograma da obra a ser executada.*

Ainda não há um cronograma de obra com datas definidas, já que não há data prevista para o início das obras. Existe apenas um cronograma preliminar, que considera um prazo de 30 meses para a implantação da obra. Além disso, ainda não há provisão de recurso financeiro para o início e tampouco para planejar o andamento das obras, ou seja, se será feita em partes, dividida por lotes ou integralmente. Não há tempo hábil para todas as tramitações legais necessárias para o início de obras antes de 2020.

Excelentíssimo Senhor
VEREADOR ROBERTO CARLOS DO NASCIMENTO TITO
Digníssimo Presidente
CÂMARA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA
Rua Vereador. José Barbosa de Araújo, 267 - Vila Virginia.
CEP: 08573-040 – Itaquaquetuba/SP

SGP/esb(SEP/ADR)

□ SEDE
R. Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

□ SÃO BERNARDO DO CAMPO
R. Joaquim Casemiro, 290
Planaltina - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09060-050
Telefone: (11) 4341-1433

□ SANTOS
Av. Cons. Rodrigues Alves, 150 - Bloco B
Macuco - Santos - SP
CEP: 11015-203
Telefone: (13) 3478-1300

□ CAMPINAS
R. Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3738-5700

□ SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
R. Caravelas, 145 - Jd. Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12238-170
Telefone: (12) 3933-5644

□ SOROCABA
Rua Riachuelo, 460 - 6º andar
Centro - Sorocaba - SP
CEP: 18035-330
Telefone: (15) 3211-0213



3. Foram realizados estudos ambientais:

Sim, foram realizados estudos ambientais. A EMTU/SP recebeu em resposta à Consulta Prévia protocolada em 20/05/2014, a definição por parte da CETESB que o licenciamento ambiental do empreendimento deveria ser feito através de um EIA/RIMA – Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental.

O EIA/RIMA foi protocolado através da CT. GPA 025/2017, na CETESB em 12/06/2017, tendo sido realizadas, conforme exigência do rito do processo de licenciamento ambiental através de EIA/RIMA, audiências públicas nos municípios impactados pelo empreendimento.

4. Enviar cópia das declarações de anuência da CETESB.

O EIA/RIMA – Estudo de Impacto Ambiental está em análise na CETESB/SP não tendo sido emitida ainda a LP – Licença Ambiental Prévia.

A EMTU/SP está em fase de atendimento de esclarecimentos complementares solicitados pela CETESB/SP.

5. Enviar cópias das certidões de uso do solo.

A Certidão de Uso do solo do município é uma exigência da RESOLUÇÃO CONAMA nº 237 de 1997 e foi emitida pelo Município de Itaquaquecetuba, a Certidão nº. 117/2017.

6. Foi realizado contratação de empresa especializada e/ou diagnóstico das áreas afetadas pelas desapropriações?

Foram contratadas duas empresas: uma responsável pela individualização dos imóveis, cujo trabalho está em andamento. Outra empresa está elaborando estudo pela indicação do número de possíveis reassentamentos, no trecho questionado.

7. Quais as áreas desapropriadas?

As áreas a serem desapropriadas estão localizadas a partir do entroncamento da Rodovia Alberto Hinoto (SP-56) com a Rodovia João de Souza Castelhana (SP-66), Avenida Bandeirantes, Rua Apucarana, Rua Vitorino, Rua Barra Bonita, Rua Auriflama, Rua Londrina, Rua Rio Azul, Rua Progresso, Rua Guaraqueçaba, Rua Maringá, Rua Cambará, Rua da Tubulação e Avenida Kemel Addas até a divisa com o município de Poá.

8. Enviar cópia dos documentos referentes á desapropriação?

As informações preliminares com as áreas de desapropriação foram apresentadas nas audiências públicas realizadas pelo Consema no início deste ano, para o que foram convidados os representantes da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba. O detalhamento específico dos imóveis que deverão ser desapropriados poderá ser conhecido após a publicação do respectivo Decreto de Utilidade Pública das áreas necessárias ao empreendimento.

SGP/esb(SEP/ADR)

2

SEDE
R. Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

SÃO BERNARDO DO CAMPO
R. Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

SANTOS
Av. Cons. Rodrigues Alves, 150 - Bloco B
Macuco - Santos - SP
CEP: 11015-203
Telefone: (13) 3478-1300

CAMPINAS
R. Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
R. Caravelas, 145 - Jd. Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12238-170
Telefone: (12) 3933-5644

SOROCABA
Rua Riberluêlo, 460 - 6º andar
Centro, Sorocaba - SP
CEP: 13035-330
Telefone: (15) 3211-0213



9. *Enviar cópia do Projeto Executivo do Trecho 3.*

O *Projeto Executivo do Trecho 3* ainda não foi contratado. Está prevista a publicação do edital para contratação desse Projeto para o segundo quadrimestre de 2019. O Projeto Básico está sendo finalizado até março de 2019, sobre o mesmo traçado apresentado nas Audiências Públicas realizadas em fevereiro de 2018.

10. *Qual a possibilidade dos técnicos designados para elaborar, acompanhar o projeto, realizar um seminário e/ou audiência pública nesta Casa de Leis referente ao projeto/obra do corredor Metropolitano?*

No dia 30/01/2018, realizou-se no CEMI – Centro Esportivo Municipal, à Rua Manoel Garcia, 160, Centro, em Itaquaquecetuba, a Audiência Pública do Conselho Estadual do Meio Ambiente, da Secretaria Estadual do Meio Ambiente. Naquela ocasião foi apresentado o projeto e abriu-se espaço para manifestação de autoridades, da sociedade civil e do público em geral. Os técnicos e autoridades da EMTU/SP e do CONSEMA responderam às questões apresentadas naquele evento e permaneceu aberto um canal para contatos posteriores através de site específico divulgado no local. Oportunamente, serão realizadas reuniões com a população diretamente afetada, em locais públicos nas redondezas das suas moradias. Nessas reuniões, serão apresentados os projetos finalizados e haverá atendimento a todas as pessoas interessadas, que serão ouvidas e orientadas nas suas dúvidas e solicitações. O EIA-RIMA contendo projetos e apresentação das audiências públicas está disponível no site da EMTU/SP, no endereço eletrônico: <http://www.emtu.sp.gov.br/emtu/licitações/audiencias-publicas/corredor-brt-perimetral-altotiete/corredor-brt-perimetral-alto-tiete-eia-rima.fss> e <http://www.emtu.sp.gov.br/ftp/2018-02-06-Alto-Tiete-Aud-Publica-Ambiental.pdf>.

Há de se ressaltar que a Ouvidoria desta EMTU/SP instada pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM, encaminhou em 05/11/2018, as informações sobre o referido assunto.

Cordialmente,



THEODORO DE ALMEIDA PUPO JUNIOR
Diretor-Presidente

ANEXO I

Questionamento 3



OFICIO DP/806/2018

SEDE
R. Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

SÃO BERNARDO DO CAMPO
R. Joaquim Casemiro, 293
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

SANTOS
Av. Cons. Rodrigues Alves, 150 - Bloco B
Macuco - Santos - SP
CEP: 11015-200
Telefone: (13) 3478-1300

CAMPINAS
R. Leopoldo Amaral, 263
Vila Mariana - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-0700

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
R. Caravelas, 145 - Jd. Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12236-170
Telefone: (12) 3933-6644

SOROCABA
Rua Rischuelo, 460 - 8º andar
Centro - Sorocaba - SP
CEP: 18035-330
Telefone: (15) 3211-0213



PARECER TÉCNICO

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP 05459-900 - São Paulo - SP
C.N.P.J. nº 43.778.491/0001-70 - Insc.: Est. nº 109.091.375-118 - Insc. Munic.: nº 8.030.313-7
Site: www.cetesb.sp.gov.br

Nº 242/14/IE

Data: 06/08/2014

PROCESSO: 140/2014
INTERESSADO: Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo - EMTU
ASSUNTO: Consulta referente à implantação de corredor BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê
MUNICÍPIOS: Arujá, Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos

1. INTRODUÇÃO

Trata-se de análise de consulta, realizada pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – EMTU, visando identificar o tipo de estudo ambiental necessário ao licenciamento para a implantação do Corredor BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, nos municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos.

A análise da equipe técnica deste Departamento teve por base o documento constante no Processo nº 140/2014:

- Ofício CT.GPA 016/2014 emitido pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – EMTU, protocolizado neste Departamento em 20/05/2014, referente ao encaminhamento de Relatório Técnico para consulta sobre os procedimentos a serem adotados no licenciamento do Corredor BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê;

2. HISTÓRICO DO EMPREENDIMENTO

O processo de licenciamento do empreendimento em questão teve início em 05/01/2012, quando a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – EMTU protocolizou os documentos necessários à consulta prévia para o processo de licenciamento ambiental para o Corredor Metropolitano Arujá – Itaquaquecetuba. Decorrente de tal consulta a CETESB se manifestou por meio do Parecer Técnico nº 51/12/IE, no qual foi decidido que para o prosseguimento do processo de licenciamento ambiental deveria ser realizado um EAS – Estudo Ambiental Simplificado.

No entanto, em decorrência da contratação e desenvolvimento do projeto funcional do Corredor Metropolitano Arujá-Itaquaquecetuba, foram necessárias adequações na proposta original do traçado além de prolongamento do corredor. Tais adequações visaram ampliar a mobilidade da população por meio de um sistema de corredores integrados e outros sistemas de transporte municipais.

Sendo assim, foi protocolizada neste Departamento, a consulta referente ao licenciamento ambiental do novo projeto, objeto de análise deste Parecer Técnico.

Ressalta-se que, em 27/11/2012, foi emitido pelo Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos – IE o Parecer Técnico nº 546/12/IE, referente à análise de consulta sobre alguns empreendimentos rodoviários, dentre eles o projeto de duplicação e execução das obras do sistema viário existente na Rodovia (SP-056). Tal projeto é de responsabilidade do Departamento de Estradas de Rodagem – DER e está envolvido com o projeto objeto deste Parecer Técnico. A conclusão para continuidade do licenciamento ambiental deste empreendimento foi a apresentação de um Relatório Ambiental Preliminar - RAP



PARECER TÉCNICO
COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP 05459-900 - São Paulo - SP
C.N.P.J. nº 43.776.491/0001-70 - Insc.: Est. nº 109.091.375-118 - Insc. Munic.: nº 8.030.313-7
Site: www.cetesb.sp.gov.br

Nº 242/14/IE

Data: 06/08/2014

3. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

3.1 PROJETO ANTERIOR

Conforme citado no item 2 deste Parecer Técnico, o projeto anterior, cuja consulta ocorreu em 05/01/2012 a este Departamento, consistia na instalação de um Corredor Metropolitano de ônibus, com extensão total de 13 km, abrangendo os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá. O corredor envolvia a implantação de dois Terminais, um em cada município, e seu percurso passava pela Estrada Santa Isabel, Avenida dos Expedicionários, Rua Nossa Senhora de Lourdes e Rua Antônio Afonso de Lima. Para esse projeto não eram previstas desapropriações ao longo do corredor, porém, alguns pontos de parada ainda não tinham sido definidos.

3.2 PROJETO ATUAL

O empreendimento consiste, basicamente, na implantação do Corredor de ônibus BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, percorrendo os municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos, com 19,8 km de extensão divididos em 3 subtrechos:

- Trecho 1: no município de Arujá, totalizando 1,8 km. O entorno desse trecho é composto por condomínios de classe média a alta, sendo considerada a região mais rica do Alto Tietê;
- Trecho 2: nos municípios de Arujá e Itaquaquecetuba, totalizando 11 km. A região é caracterizada pelas barreiras paralelas impostas pela Linha 12 – Safira da CPTM, pela Rodovia Ayrton Senna da Silva (SP-070) e pela Linha 11 – Coral da CPTM. As residências nessa proximidade são de baixo padrão, apresentando características de “cidade dormitório”;
- Trecho 3: nos municípios de Poá, Ferraz de Vasconcelos e Itaquaquecetuba, totalizando 7 km.

O projeto prevê, além da implantação de 26 estações de embarque, as seguintes implantações/adequações:

Terminais	Arujá	Implantação	Arujá
	Cidade Kemel	Adequação	Poá
	Ferraz de Vasconcelos	Implantação	Ferraz de Vasconcelos
Estações de Transferência	Arujá Country Club	Implantação	Arujá
	Pró-Polos Monte Belo	Implantação	Itaquaquecetuba

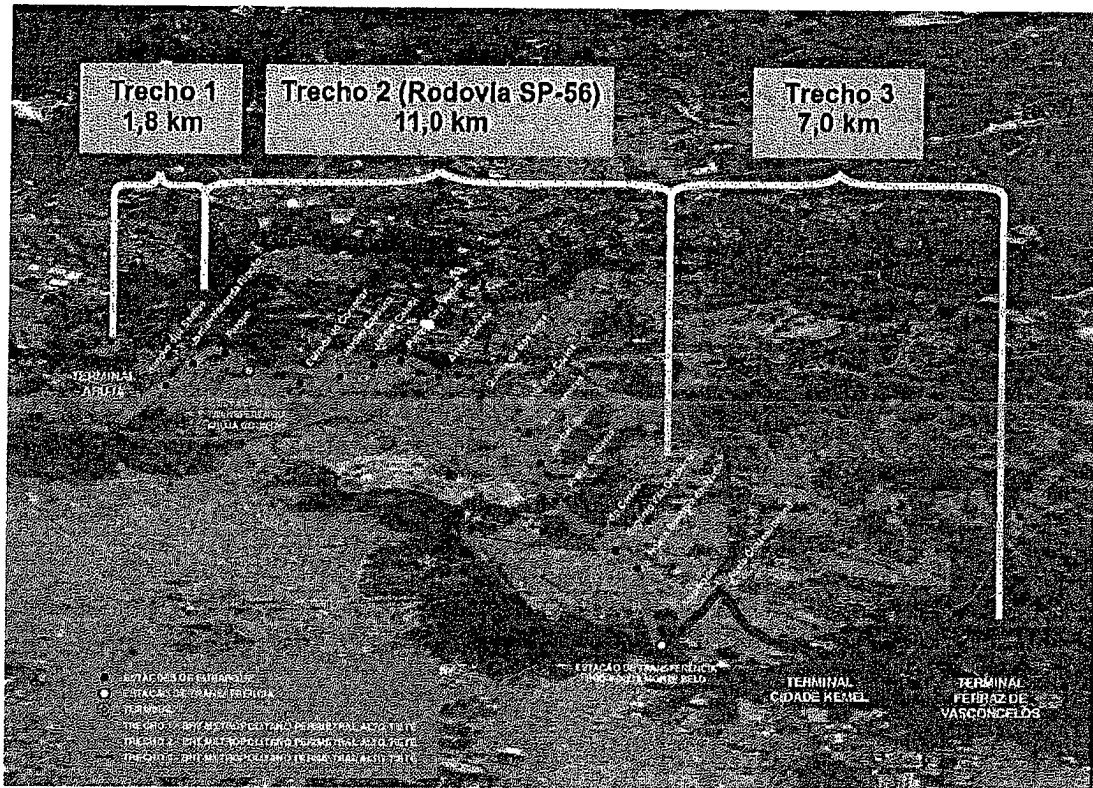


Figura 1: Localização do empreendimento e divisão dos trechos.

O Corredor ligará, no sentido Norte/Sul, o Terminal Arujá e o Terminal Ferraz de Vasconcelos, nas proximidades da Linha 11 – Coral da CPTM, atendendo também em seu trajeto, a Estação de Transferência Arujá Country Club, Pró-Polos Monte Belo, o Terminal Cidade Kemel além de 26 estações de embarque. O projeto considera a implantação de faixa exclusiva para ônibus, junto ao canteiro central das vias, objetivando reduzir a interferência do tráfego geral em sua operação, bem como ultrapassagem em todas as estações de embarque.

Ressaltou-se que, em complementação às melhorias viárias propostas para a área central de Ferraz de Vasconcelos, também será implantada uma nova passagem superior sobre a ferrovia, na diretriz da R. Anielo Paulillo.

O traçado se desenvolve em viário já existente até a Rodovia Henrique Eroles (SP-066). A partir desse ponto, até o Terminal Cidade Kemel em Poá, o traçado se apoiará em novo viário, gerando desapropriações. Já em Ferraz de Vasconcelos, embora o traçado volte a se desenvolver em viário existente, suas larguras não comportam a seção proposta para o Corredor, sendo também previstas desapropriações ao longo de sua extensão.

O projeto funcional de infraestrutura do Corredor possui as seguintes características:

- Faixa exclusiva à esquerda do tráfego geral;
- Estações de embarque no canteiro central com plataformas duplas para ônibus articulado;
- Distância média entre as estações de embarque de 600 metros;



PARECER TÉCNICO

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP 05459-900 - São Paulo - SP
C.N.P.J. nº 43.776.491/0001-70 - Insc.: Est. nº 109.091.375-118 - Insc. Munic.: nº 8.030.313-7
Site: www.cetesb.sp.gov.br

Nº 242/14/IE

Data: 06/08/2014

- Garantia de ultrapassagem nas estações de embarque;
- Seção rodoviária em duas faixas de tráfego geral, em cada sentido;
- Ciclovia bidirecional em um dos lados;
- Calçadas com largura mínima de 2 metros, variando até 3,60 metros.

Conforme informado pelo empreendedor, para a concepção do projeto foram consideradas duas diretrizes: permeabilidade urbana e eficiência do sistema. Portanto, serão necessárias algumas alterações na configuração viária como o fechamento ou abertura de canteiros e retornos, criação de "binários" e "looping de quadra" para evitar a abertura do canteiro central para conversões, entre outras.

Durante as obras serão realizadas atividades que poderão gerar alguns impactos ao meio ambiente como contribuição ao assoreamento de cursos d'água, geração de poeira e material particulado, geração de resíduos sólidos e efluentes líquidos, emissão de ruídos e vibrações, entre outros.

Desapropriações:

Para a implantação do Corredor estão previstas desapropriações de áreas lindeiras provenientes de faixas necessárias para o alargamento das vias existentes, áreas para a implantação de novas vias e estações de transferência e terminais, totalizando aproximadamente 259.000 m².

Patrimônio Arqueológico:

De acordo com o empreendedor, até o momento não foram identificados bens tombados pelo CONDEPHAAT e pelo IPHAN.

Áreas Contaminadas:

O empreendedor realizou consulta ao cadastro de Áreas Contaminadas da CETESB, onde foram identificados 3 registros no entorno do empreendimento, um em Arujá e dois em Itaquaquecetuba. Em vistoria técnica foram identificados 15 postos de combustível.

Unidades de Conservação:

O Corredor possui uma porção de área compreendida na APA Várzea do Tietê.

Recursos Hídricos em interferência em APP:

O empreendimento irá interceptar 19 recursos hídricos, com destaque para o Rio Tietê e seus afluentes.

Supressão de Vegetação:

Prevê-se a supressão de vegetação, principalmente de indivíduos arbóreos para a implantação da ciclovia, estações de embarque, etc.

4. ANÁLISE E CONCLUSÃO

Em 05/01/2012 foi protocolizado neste Departamento a solicitação de manifestação desta Companhia quanto à competência para o licenciamento ambiental para implantação do Corredor Arujá-Itaquaquecetuba, a qual a CETESB emitiu o Parecer Técnico informando que para continuidade do licenciamento ambiental deveria ser elaborado um Estudo Ambiental



PARECER TÉCNICO

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

Av. Prof. Frederico Hermann Jr., 345 - CEP. 05459-900 - São Paulo - SP
C.N.P.J. nº 43.776.491/0001-70 - Insc.: Est. nº 109.091.375-118 - Insc. Munic.: nº 8.030.313-7
Site: www.cetesb.sp.gov.br

Nº 242/14/IE

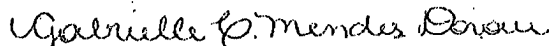
Data: 06/08/2014

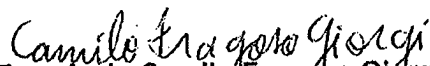
Simplificado – EAS. No entanto, devido a mudanças de grande proporção no projeto, como o aumento na extensão do trecho em 7 km, implantação de novos Terminais e Estações de Transferência, desapropriações, inserção do trecho em mais dois municípios, entre outros, foi necessária realização de nova consulta a este Departamento.

Mediante as informações apresentadas e considerando que:

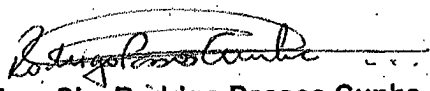
- São previstos significativos impactos socioambientais na área urbana, com desapropriações e reassentamentos ao longo de todo o traçado, inclusive nos locais de implantação dos terminais e estações de embarque;
- São previstos incômodos à população lindeira decorrentes da fase de obras, como: interrupções, desvios e mudanças no sentido do tráfego, dificuldades de acesso; geração de ruído, poeira, riscos de acidentes e relocações de infraestruturas de serviços;
- Parte do empreendimento proposto encontra-se inserida na APA Várzea do Tietê.

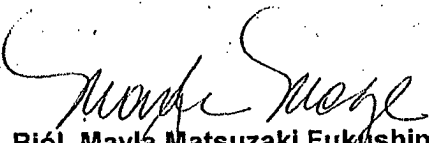
Concluímos que para o prosseguimento do licenciamento do empreendimento, deverá ser elaborado 1 (um) Estudo de Impacto Ambiental – EIA e respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA. Conforme disposto na Resolução SMA 49/2014, o processo de licenciamento deve ser iniciado com a apresentação do Termo de Referência – TR.


Eng. Civil Gabrielle C. Mendes Dorow
Setor de Avaliação de Empreendimentos de
Transporte Rodoviário – IETR
Reg. 7467; CREA 5063426142


Eng. Amb. Camilo Fragoso Giorgi
Gerente do Setor de Transportes
Rodoviários – IETR,
Reg. 6888; CREA 5062470280

De acordo:


Eng. Civ. Rodrigo Passos Cunha
Gerente da Divisão de Avaliação de
Empreendimentos de Transportes – IET
Reg. 7022 CREA 5060877616/D


Biol. Mayla Matsuzaki Fukushima
Gerente do Departamento de Avaliação
Ambiental de Empreendimentos – IE
Reg. 6594; CRBio 31165/01-D



CT. GPA 025/2017

São Paulo, 12 de junho de 2017.

A

COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO – CETESB.
Avenida Professor Frederico Hermann Jr., Nº. 345 - São Paulo – SP.

A/C Sra. MAYLA MATSUZAKI FUKUSHIMA
Gerente do Departamento de Avaliação de Empreendimentos.

Prezada Senhora,

Servimo-nos da presente para encaminhar a documentação abaixo relacionada para a solicitação da Licença Ambiental Prévia – LP do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, na Região Metropolitana de São Paulo - RMSP, a saber:

- 04 vias do EIA/RIMA;
- CD;
- Certidão de Uso do Solo e Declaração Ambiental dos municípios de Arujá, Poá, Itaquaquecetuba e Ferraz de Vasconcelos;
- Comprovante de pagamento da taxa de análise;
- Ficha cadastral;
- ART's – Anotações de responsabilidade técnica.

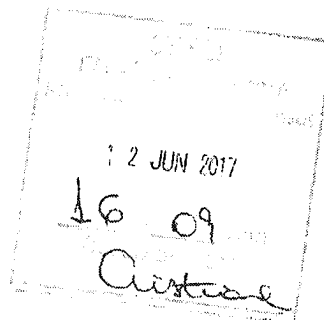
Aproveitamos a oportunidade para solicitar que o protocolo desta, seja incluído no Processo nº. 140/2014 e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos através do contato com a Arq. Marilene Mantovani, no Departamento de Elaboração de Projetos Telefone: (11) 3113-4818 - E-mail: marilenem@emtus.gov.br

Atenciosamente,


PEDRO LUIZ DE BRITO MACHADO

Superintendência de Engenharia e Planejamento


PTP/MAM



SEDE
Rua Chiaro de Novembro, 234
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01019-000
Telefone: (11) 3113-4700

CISPE-SUL
Av. Eng. Armando do Amado Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 8588-5201

SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casimiro, 130
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09300-050
Telefone: (11) 4341-1433

PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3476-1300

CAMPINAS
Rua Leopoldo Antala, 263
Vila Mariana - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (16) 3736-6700

ANEXO II

Questionamento 5



OFICIO DP/806/2018

SEDE

R. Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

SÃO BERNARDO DO CAMPO

R. Joaquim Casemiro, 290
Pilarito - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 06890-060
Telefone: (11) 4341-1433

SANTOS

Av. Cons. Rodrigues Alves, 150 - Bloco B
Macuco - Santos - SP
CEP: 11015-200
Telefone: (13) 3478-1300

CAMPINAS

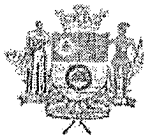
R. Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-6700

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

R. Caravelas, 145 - Jd. Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12238-170
Telefone: (12) 3933-6644

SORCABA

Rua Riachuelo, 460 - 8º andar
Centro - Sorocaba - SP
CEP: 18035-330
Telefone: (15) 3211-0213



CERTIDÃO

Nº. 117/17

CERTIFICAMOS em cumprimento ao despacho exarado no processo nº 7168/2017 com iniciativa de EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS DE SÃO PAULO S/A EMTU/SP, Com Sede à: Rua Quinze de Novembro, 244, São Paulo/SP, Inscrita no CNPJ/MF Nº 58.518.069/0001-91 para fins de implantação do BRT METROPOLITANO ALTO TIETÊ (Corredor Metropolitano) interligando os Municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Ferraz de Vasconcelos e Poá. Sendo permitido o uso pretendido, limitando-se à competência jurisdicional do município de Itaquaquecetuba desde que obtidas todas as licenças que regem a matéria, inclusive ambientais nos âmbitos Municipal, Estadual e/ ou Federal.

O referido é verdade e dou fé, eu, Rodrigue RODRIGO GERMANO OMENA, Chefe do Cadastro de Estabelecimento Comercial, digitei, eu, ARQTº. ROBERTO KIMURA, Secretário do Planejamento, conferi, subscrevi e assino.

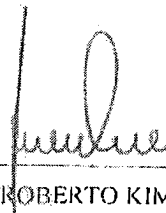
Secretaria Municipal de Planejamento, 03 de Maio de 2017.

- ♦ A presente Certidão não isenta o interessado da obtenção das licenças perante os órgãos competentes nas esferas Municipal, Estadual e/ou Federal.



ANGELA DE SOUZA FERNANDES

Arquiteta do Planejamento



ARQTº. ROBERTO KIMURA

Secretário do Planejamento

cliente.