



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO Nº 172 /2019.

Autoria: Adriana Aparecida Felix.

Assunto: Solicita cópia na integra do estudo técnico que definiu os motivos de instalação de medidores de velocidade (radar).

Senhor Presidente,

Senhores (as) Vereadores (as):

Considerando que, o Poder Executivo realizou estudo técnico que apontou que com o monitoramento das vias (instalação de radar) é possível evitar acidentes locais, melhor executar a educação do trânsito, além de traçar um perfil do trânsito, conforme matéria da "TV Diário" (G1 Mogi das Cruzes 01.09.2019 – 13h44);

REQUEIRO à MESA, observadas as formalidades regimentais, para que sejam oficiados aos Senhores Prefeito Municipal, ao Secretário Municipal de Transportes e para que seja enviado a esta Casa de Leis as seguintes informações, dentro do prazo legal, o que se segue:

01-Cópia na integra (capa a capa) do estudo técnico realizado para a instalação dos radares neste município.

02-Quais os servidores responsáveis pela elaboração do estudo técnico?

03- Quantos e quais os locais de instalação dos Radares Fixo, Estático, Móvel e Portátil?

04-Cópia de aprovação do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO) dos equipamentos (radares).

05-Com a arrecadação das multas aplicadas através dos radares o valor será investido no setor de Educação do Trânsito, ou caso contrário, em qual setor?

Plenário Vereador Mauricio Alves Braz, em 16 de Setembro de 2019.

Adriana Aparecida Felix

Adriana do Hospital

Vereadora

APROVADO unívoca DISCUSSÃO
SALA DAS SESSÕES 24 / 09 / 2019

VER. EDSON RODRIGUES
PRESIDENTE

Sem radar desde 2015 e em constante queda nas mortes no trânsito, Itaquaquetuba voltará a ter radares

Cidade registrou redução de 28% nas mortes no trânsito entre 2015 e 2018. Segundo Prefeitura, além da fiscalização, aparelhos ajudam a traçar perfil do trânsito na cidade e em ações da Polícia Militar.

Por G1 Mogi das Cruzes e Suzano

01/09/2019 13h44 Atualizado há 2 semanas

Itaquaquetuba deverá receber novos radares em até três meses.

Em até três meses, 18 vias municipais de Itaquaquetuba devem passar a ter radar. Segundo a Prefeitura, a cidade está sem os equipamentos desde 2015, mas um estudo técnico apontou que com o monitoramento das vias é possível evitar acidentes em locais potencialmente suscetíveis a ocorrências e a trabalhar com a educação do trânsito, além de traçar um perfil do trânsito na cidade.

Entre as 107 mortes no trânsito, de janeiro a junho deste ano no Alto Tietê, 17 foram registradas em Itaquaquetuba, que figura no terceiro lugar da região. À frente da cidade aparecem Mogi das Cruzes com 40 e Suzano com 25 registros.

No entanto, na comparação dos sete primeiros meses de 2018 e de 2019 é percebida uma redução de 10%, de 19 para 17 casos. A queda no números de mortes na cidade é frequente desde 2015.

Antes a cidade contava com 11 radares, sendo nove fixos e dois estáticos, mas decidiu não renovar o contrato com a empresa que operava os aparelhos. Neste período, a fiscalização continuou sendo feita por meio dos agentes de trânsito e da Polícia Militar, segundo a Prefeitura.

Ainda de acordo com a administração municipal, com a instalação dos radares de fiscalização e monitoramento, será possível trabalhar junto à inteligência da Polícia Militar a fim de identificar veículos que são produtos de roubo ou furto, com pendências judiciais, observando as rotas utilizadas pelos veículos que passam pela cidade, inclusive rotas de fuga, uma vez que haverá a transmissão online em tempo real das informações de tráfego e relatórios das placas lidas de acordo com o protocolo do Centro de Operações da Polícia Militar do Estado de São Paulo (Copom).

Deverão ser instalados na cidade radares fixos e mistos, todos visíveis. Não será utilizado o radar estático (tripé) o que, segundo a Prefeitura, ocasiona uma percepção de efeito surpresa nos motoristas.

O objetivo é reforçar a segurança e também diminuir os acidentes. Os endereços são:

- Estrada de Santa Isabel – Jardim Itapuã
- Estrada Municipal do Mandi – Jardim Odete
- Estrada do Bonsucesso – Rio Abaixo
- Estrada da Figueira – Rio Abaixo
- Rod. João Afonso de Souza Castellano – Vila Bartira
- Av. Ítalo Adami - Aracaré
- Av. Miguel Badra - Aracaré
- Estrada do Pinheirinho Velho x Estrada do Preju – Marengo
- Estrada do Pinheirinho Novo – Chacara Holliday
- Rod. João Afonso de Souza Castellano – Aracaré
- Estrada Governador Mario Covas - Mandi
- Av. Ítalo Adami x Rod. João Afonso de Souza Castellano – Rancho Grande
- Rod. Alberto Hinoto x Av. João Barbosa de Moraes – Centro
- Rod. João Afonso de Souza Castellano x Rua Ferraz de Vasconcelos – Vila Bartira
- Rod. Alberto Hinoto x Estrada dos Índios - Jardim Caiuby
- Av. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes – Jardim Patrícia
- Av. Ítalo Adami - Aracaré
- Av. Miguel Badra - Aracaré