



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO Nº 179 /2019.

Autoria: Adriana Aparecida Felix.

Assunto: Solicita informações referente as obras das Estações Trem Itaquaquecetuba, Engenheiro Manoel Feio e Aracaré, bem como referente a contratação de Transporte Especial para cadeirantes e idosos com motoristas treinados (Táxi Acessível) das Estações de Trem Engenheiro Manoel Feio e Aracaré.

Senhor Presidente,

Senhores (as) Vereadores (as),

Considerando que, a Linha 12- Safira da CPTM compreende o trecho da Rede Metropolitana definida entre 13 (treze) estações (Calmon Viana até o Brás), e algumas delas foram inauguradas em 1926, reconstruídas, outras reformadas, como: **Estação Calmon Viana** inaugurada em 03 de Maio de 1924 e reconstrução em 15 de Outubro de 2010, **Estação Romano** inaugurada em 16 de Julho de 2008, **Estação São Miguel Paulista** inauguração em 01 de Janeiro de 1934 e reconstrução em 29 de Julho de 2013, **Estação Comendador Ermelino Matarazzo** inauguração em 07 de Fevereiro de 1926 e reconstrução em 29 de Janeiro de 2008, **Estação USP Leste** inauguração em 29 de Janeiro de 2008, **Estação Engenheiro Goulart** inauguração em 01 de Janeiro de 1934 reconstrução em 04 de Agosto de 2017, **Estação CECAP** e uma nova linha que liga estação Engenheiro Goulart até o Aeroporto Internacional de Guarulhos inaugurada em 31 de Março de 2018, **Estação Tatuapé** inaugurada em 05 de Novembro de 1981, **Estação Brás** reestruturação total da estação na década de 1980;

Considerando que, o Governo Estadual inaugurou duas novas estações da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) **Estação Itaim Paulista** e **Estação Jardim Helena – Vila Mara** na Zona Leste em 28 de Maio de 2018, sendo que a Estação do Itaim Paulista foi reinaugurada em novo prédio que substituiu a antiga cuja construção era de 1979;



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

Folha 02-req. 179/2019

Considerando que, este Município possui 03 (três) Estações de Trem sendo: **Estação Itaquaquecetuba** foi inaugurada em 01 de Janeiro de 1934, nos fins do ano de 1970 recebeu um novo prédio, outra **Estação Engenheiro Manoel Feio** que foi inaugurada em 07 de Fevereiro de 1926, e devido a um descarrilamento nos arredores em 06 de Maio de 1930 que causou a morte de 04 pessoas e ferimentos em outras 20, foi fechada e reaberta em 01 de Janeiro de 1934, e em 1979 recebeu um novo prédio e desde de 2005 aguarda a reconstrução da referida Estação e a outra **Estação do Aracaré** foi inaugurada em 20 de Agosto de 1950 e em 1984 passou por obras de ampliação de sua plataforma, a cobertura não foi executada, por conta de sua infraestrutura e sem acessibilidade a estação gera muitas reclamações dos usuários e outro problema está na distância entre o trem e a plataforma;

Considerando que, quando o portador de necessidade especial necessita a Direção da Estação Aracaré aciona o transporte especial para cadeirantes e idosos com motorista treinados (Táxi Acessível), porém é necessário que os usuários devem comunicar a direção o dia e horário que vai utilizar o táxi antecipadamente, caso negativo, o usuário deve aguardar aproximadamente 02 (duas) horas para ser transportados.

Considerando que, a **Estação de Trem Suzano** foi inaugurada em 1875 e reconstruída e entregue a população na data de 11 de Fevereiro de 2016, e a **Estação de Ferraz de Vasconcelos** inaugurada em 27 de Julho de 1926 e reconstruída e entregue a população em 27 de Agosto de 2015;

Considerando que, várias Estações de Trem conforme mencionado acima e extraído das informações do site da Companhia Paulista de Transportes Metropolitanos foram reconstruídas, reformadas, e até a presente data as 03 (três) Estações do Município de Itaquaquecetuba ainda não foram beneficiadas com infraestrutura das áreas;



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

Folha 03-req. 179/2019

REQUEIRO À MESA, observadas as formalidades regimentais que seja oficiado ao Senhor Wilson Pedroso – Secretário Particular do Governador do Estado de São Paulo, Senhor Alexandre Baldy Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos , Senhor Estevam Galvão Deputado Estadual, Senhor Samuel Moreira Deputado Federal, Senhor Pedro Tegon Moro Presidente da CPTM, ao Senhor Renato Penna Assessor Executivo da CPTM, ao Senhor Claudio Macedo Representante da Empresa SISTRAN responsável pela elaboração do projeto para que seja enviado a esta Casa de Leis as seguintes informações, dentro do prazo legal o que se segue:

- 01-** Estas obras terão início ainda neste exercício, conforme compromisso do Assessor Executivo Renato Penna em reuniões?
- 02-** Por que até a presente data não ocorreu o início das obras?
- 03-** Qual a possibilidade do envio dos projetos e cronogramas das obras das 03 (três) Estações de Trem?
- 04-** Devido à falta de acessibilidades das Estações de Trem Manoel Feio e Aracaré qual a possibilidade de deixar um veículo (Táxi Acessível) para ficar a disposição 24 horas dos usuários portadores necessidades especial e idosos nas Estações de Trem acima citadas?
- 05-** Por que o Governo Estadual já realizou várias reformas, construções de novas estações de trem nos Municípios de Ferraz de Vasconcelos, Suzano, Itaim Paulista, Jardim Helena- Vila Mara (Zona Leste) e até a presente data não ocorreu nenhuma melhoria nas Estações de Trem deste Município?
- 06-** Qual a possibilidade de realização de uma reunião no dia 12 de Novembro de 2019 a ser realizada nas dependências desta Casa de Leis com o representante da CPTM , para melhor esclarecimentos da situação?

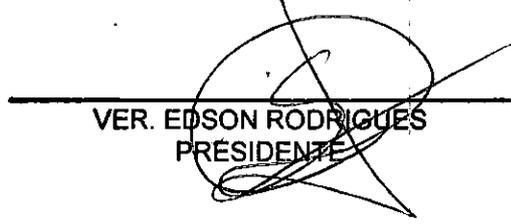
Plenário Vereador Mauricio Alves Braz, 30 de Setembro de 2019.


Adriana Aparecida Felix

Adriana do Hospital

Vereadora- PSDB

APROVADO unice DISCUSSÃO
SALA DAS SESSÕES 01/10/2019


VER. EDSON RODRIGUES
PRESIDENTE