



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL
Subsecretaria de Relacionamento com Municípios

São Paulo, dezembro de 2015.

Exmo. Senhor
Wilson dos Santos
Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba
Itaquaquecetuba – SP

Protocolo n.º 160.018/14, 82.177/15 e 139.765/15

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Fazemos referência ao Ofício n.º 128/2014/DSP, de 30/10/2014, dirigido ao Governador Geraldo Alckmin, por meio do qual o então Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba, Vereador Luiz Carlos Ginachi, encaminhou cópia do Requerimento n.º 84/2014, de autoria da Vereadora Adriana Aparecida Felix, bem como ao Ofício n.º 109/2015/DSP, de 10/06/2015, por meio do qual V. Exa. encaminha cópia do Requerimento n.º 47/2015, de 08/06/2015, também de autoria da Vereadora Adriana Aparecida Felix, solicitando providências visando à apresentação de plano de conclusão de obras por parte da Empresa SPMAR e recuperação de danos causados aos moradores do Bairro “Vila Japão”, nesse município.

Consultamos a Secretaria Estadual de Governo, que se manifestou a respeito em 15/12/2015 por intermédio da Agência de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, conforme transcrevemos abaixo:

“A ARTESP encaminha em anexo o Plano de Tráfego do Município de Itaquaquecetuba e o protocolo comprovando o recebimento do mesmo pela Secretaria Municipal dos Transportes. Encaminhamos, também, Ofício do Município manifestando-se sobre esse Plano. No que tange ao prazo previsto para a conclusão da obra, informamos que o Rodoanel Leste já se encontra em operação em toda sua extensão desde 27/06/2015, havendo, no entanto, algumas pendências de obra que ainda se encontram em execução.

Cabe esclarecer que a responsabilidade pela recuperação das áreas degradadas não é da ARTESP, mas da Concessionária SPMar. No processo de licenciamento ambiental está previsto que, para a obtenção da licença de operação (LO), a Concessionária deverá apresentar um Relatório onde conste a recuperação de todas as áreas degradadas.

A SPMar já recuperou algumas das áreas degradadas, bem como bota-foras, áreas assoreadas etc. O prazo para conclusão destas recuperações é o prazo de conclusão da obra, quando a Concessionária precisará obter a LO para operação de todo o Rodoanel.



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
CASA CIVIL
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

Quanto à questão 4, informamos que compete à Prefeitura solicitar à concessionária de energia elétrica a reposição das luminárias retiradas devido à interferência com as obras do Rodoanel Leste.”

Colocamo-nos à disposição e aproveitamos a oportunidade para enviar a V. Exa. os nossos respeitosos cumprimentos.

Atenciosamente,

Rubens E. Cury
Subsecretário da Casa Civil

PROTOCOLADO		
279 781		
10	Nome	Área

CÓPIA

RODOANEL MÁRIO COVAS (SP-021)

TRECHO LESTE

PLANO DE TRÁFEGO

DAS OBRAS DO

LOTE 7

O presente documento visa apresentar o Plano de Tráfego que será utilizado no transporte de equipamentos e materiais, principalmente a de pré-moldados, entre o canteiro central (localizado na Av. Jorge Bei Maluf, nº 843 – Município de Suzano) e a frente de obra - Lote 7 (junto a Av. Miguel Badra – Município de Itaquaquecetuba) e também a destinação do material excedente oriundo da terraplenagem para aterros, visando a aprovação desta Secretaria.

O Lote 7 é constituído pelo trecho do Encontro Leve Estruturado compreendido entre as estacas 5.824 e 6.014 (km 116+120 ao km 120), inseridos nos municípios de Poá e Itaquaquecetuba, conforme observado na figura abaixo.

Assim, este trecho denominado Encontro Leve estruturado consiste num grande viaduto/ponte de quase 4 km de extensão, com obras de cravação de estacas e construção de pré-moldados e concreto, dentro da faixa de 20 metros do DUP (Decreto de Utilidade Pública), porém privilegiando um desenho que interfere o mínimo possível com as edificações e ocupações existentes.

Entretanto, há uma área entre as estacas 5905 e 5920, próximo a Av. Miguel Badra (Município de Itaquaquecetuba) a qual será submetida a terraplenagem convencional, compensando-se o volume de corte através de aterros laterais, **FORA da área da várzea**, na própria frente de obra, respeitando-se a faixa de domínio prevista em projeto. Os volumes estimados de terraplenagem neste local são:

- Corte: 56.782 m³;
- Aterro compactado: 28.893 m³ (Fator de empolamento: 1.25);
- Material de limpeza: 6.027 m³
- Material excedente: 21.862 m³

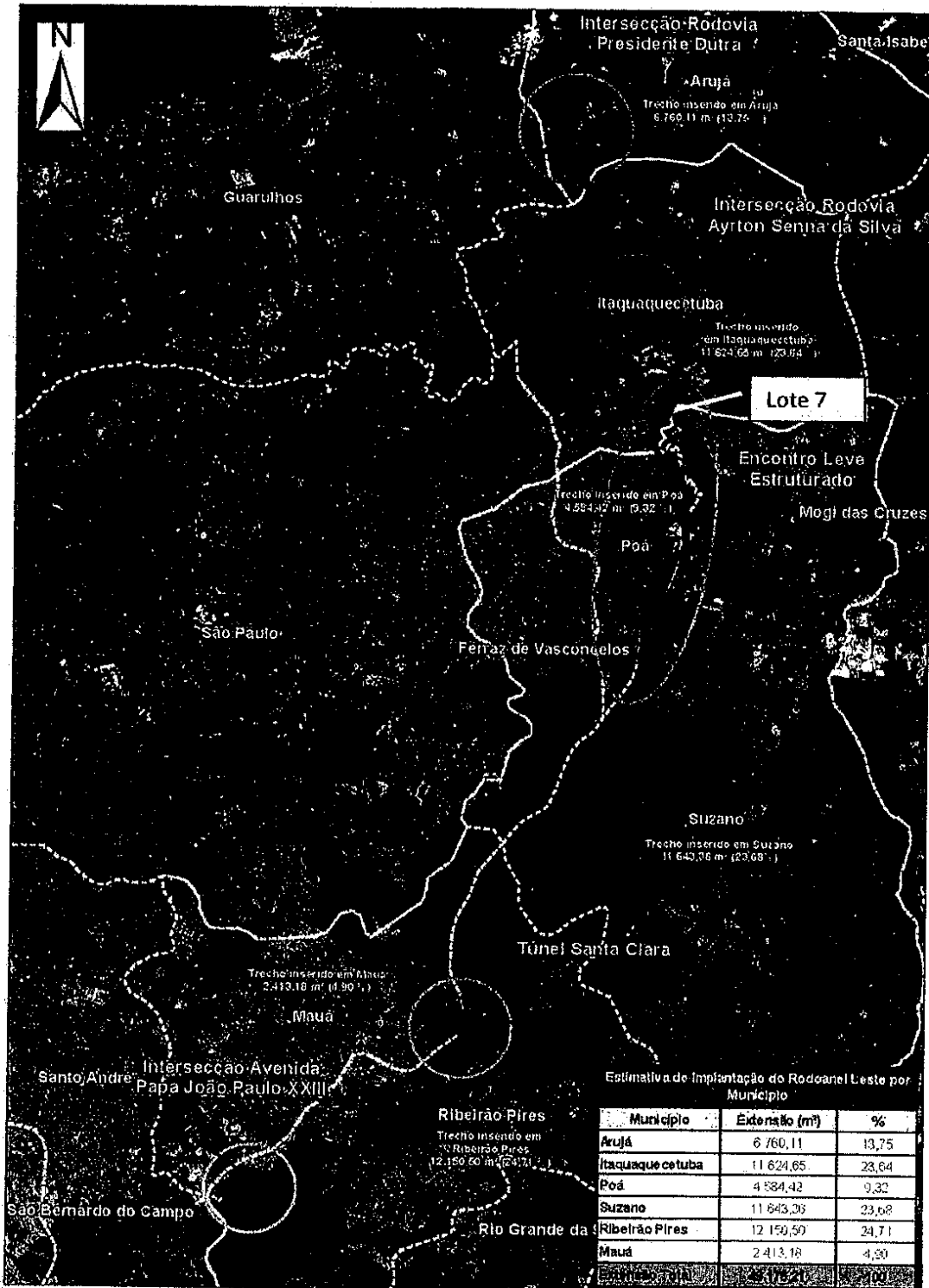


Figura 1: Localização do lote 7 do Rodoanel Leste sobre foto aérea.

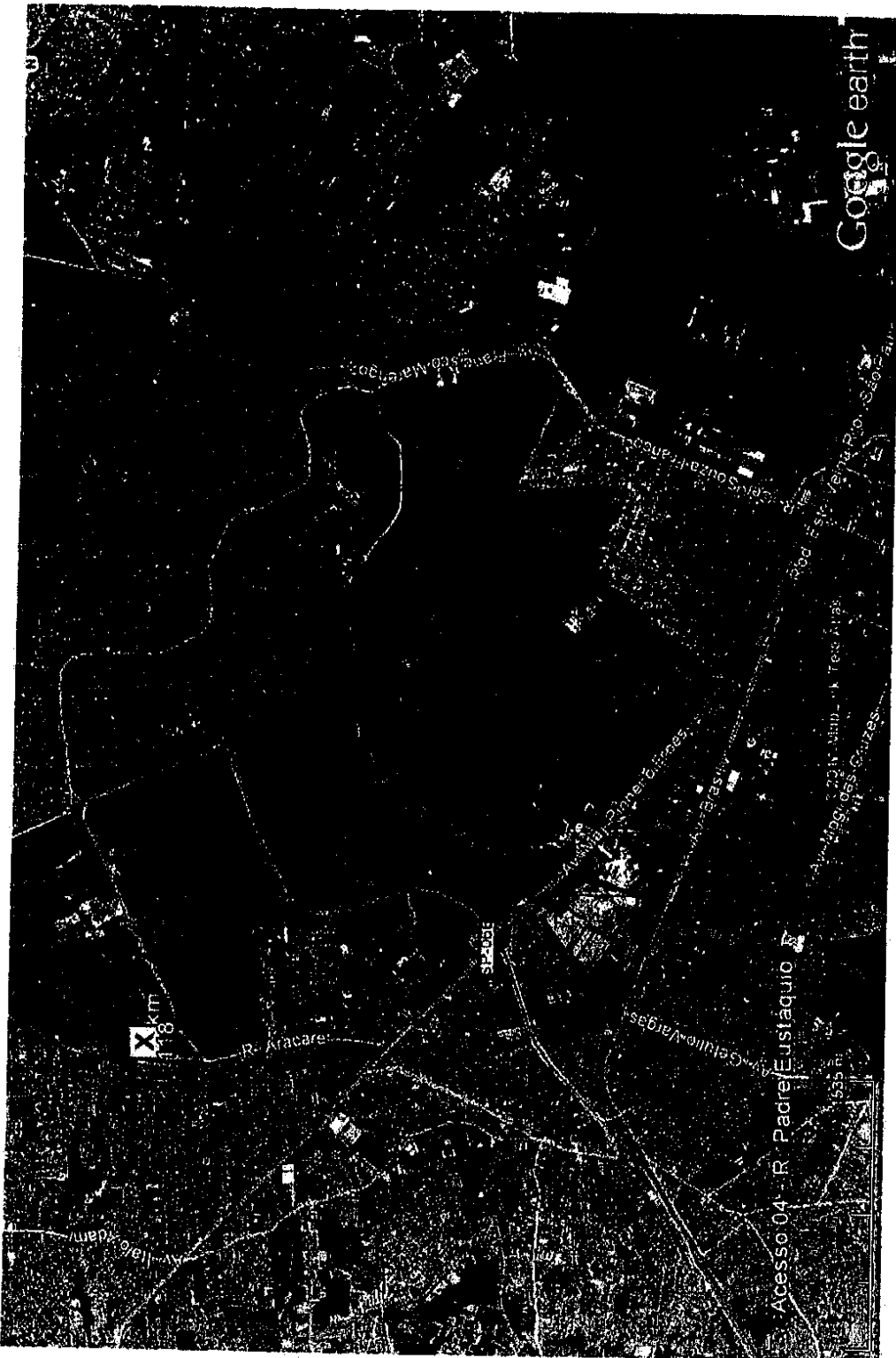
Para o trecho do Lote 7, será utilizado 1 (um) canteiro de apoio localizado em área sem restrições ambientais, no município de Itaquaquecetuba, cujo acesso se dá pela Rua Nazaré, nas proximidades da Avenida Miguel Badra, as estruturas de apoio serão utilizadas instalações simples do tipo contêiner e serão disponibilizados banheiros químicos para os funcionários desta frente de obra.

O período de transporte de equipamentos e materiais será para todos os dias entre às 06h00min e 18h00min, buscando não avançar no período noturno a fim de causar incômodos à vizinhança. Os pré-moldados serão produzidos no próprio canteiro de obras situado à Av. Jorge Bei Maluf nº 843 e transportadas até a frente de obra.

Apresentamos a seguir o **Mapa 1**, com o trajeto e a localização bem como o itinerário do Canteiro de Obras de Suzano até a frente de serviço.

CÓPIA

PROTOCOLADO		
715 78/		
Folhas	Nº	Partes
19		



Mapa 1: Mapa do trajeto entre Canteiro de Obras de Suzano e a frente de serviço (Itaquaquecetuba).

Itinerário1: Canteiro de obras de Suzano até frente de serviço (Itaquaquecetuba).

- Avenida Jorge Bei Maluf, nº 843 (Suzano);
- Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi (Suzano);
- Rodovia Mário Covas (Suzano);
- Av. Miguel Badra (Suzano/Itaquaquecetuba);
- Rua Nazaré (Itaquaquecetuba).

CÓPIA

O material excedente oriundo dos serviços de terraplenagem será destinado a aterros (Mandi e PEPEC Ambiental [Itaquareia]) localizados na região do entorno da obra e devidamente licenciados. A definição dos aterros será definida de acordo com a necessidade e andamento das obras.

A seguir são apresentados os **Mapas 2 e 3** bem como os itinerários da frente de obra até os respectivos aterros supracitados.

Mapa 2: Mapa do trajeto entre a frente de serviço (Itaquaquecetuba) e o Aterro Mandi.

CÓPIA

PROTOCOLADO	
209 781	
DATA	NOME
14	

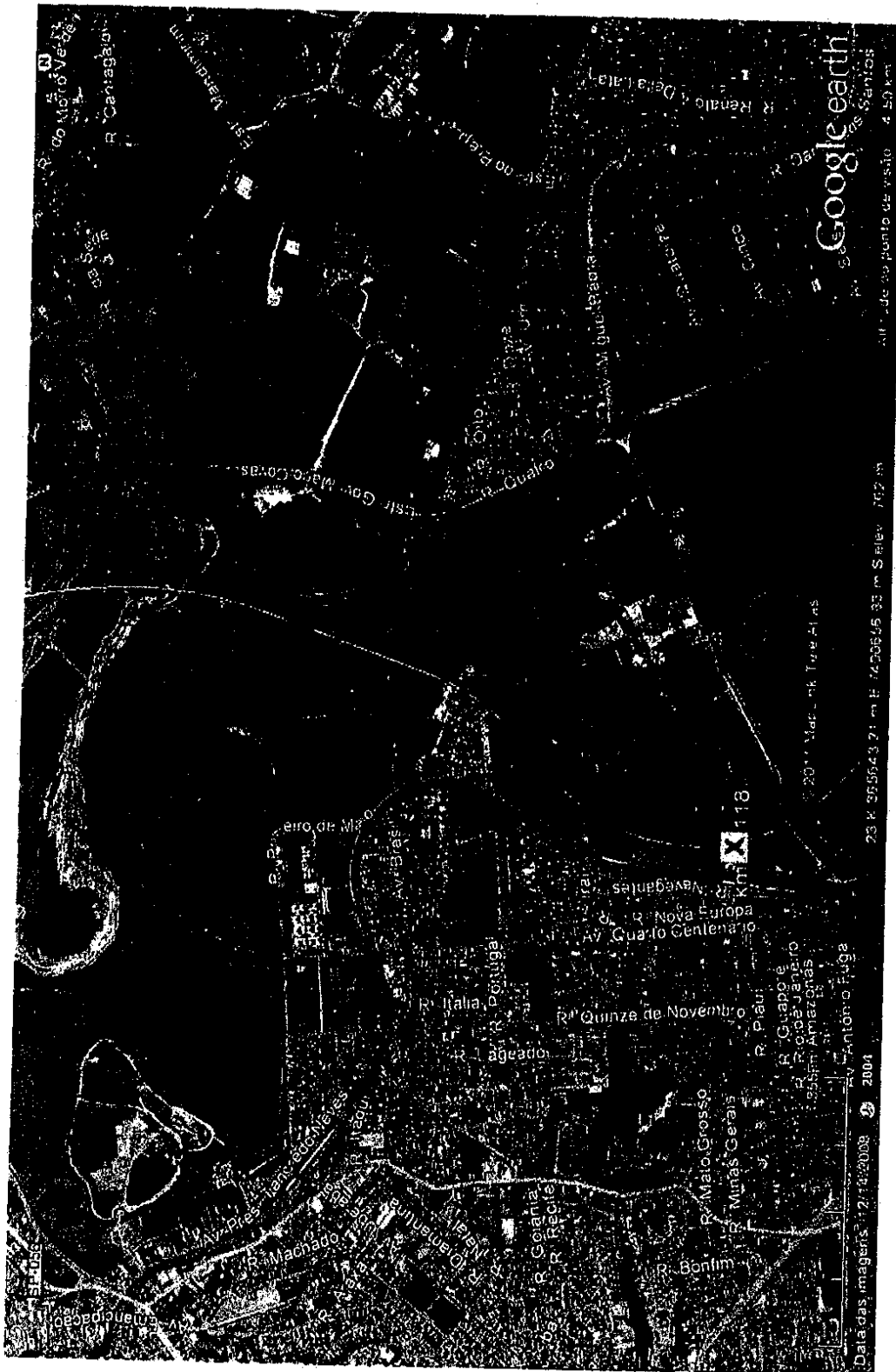
Itinerário 2: Da frente de obra (Itaquaquecetuba) até o Aterro Mandi (Suzano)

- Rua Nazaré (Itaquaquecetuba);
- Av. Miguel Badra (Itaquaquecetuba/ Suzano);
- Rua Quatro (Suzano);
- Estrada Mário Covas.

CÓPIA

PROTOCOLADO	
275781	
Protocolado em	19
Por	

CONSTITUCIONAL
SPMAR
RODANILSON S. L. LUETI



Mapa 3: Mapa do trajeto entre a frente de serviço (Itaquaquecetuba) e o Aterro Pepec Ambiental (Itaquareia) - Suzano.

Itinerário 3: Da frente de obra (Itaquaquetuba) até o PEPEC Ambiental (Itaquareia) – Suzano.

- Rua Nazaré (Itaquaquetuba);
- Av. Miguel Badra (Itaquaquetuba/ Suzano);
- Rua Quatro (Suzano);
- Estrada Mário Covas.

Diante do exposto acima, vimos por meio deste relatório requerer a aprovação

RODOANEL MÁRIO COVAS (SP-021)

TRECHO LESTE

**PLANO DE TRÁFEGO
DAS OBRAS DOS
LOTES 8,9 e 10**

Dezembro/2012

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	3
2.	ATIVIDADES A SEREM DESENVOLVIDAS.....	3
2.1.	TIPOS DE EQUIPAMENTO E VOLUME DE DESLOCAMENTO.....	7
2.2.	HORÁRIOS DE MAIOR UTILIZAÇÃO	7
3.	ROTAS PREVISTAS	8
4.	FORMAS DE REGISTRO DAS ATIVIDADES REALIZADAS	30
5.	PLANEJAMENTO DAS REALOCAÇÕES	30
5.1.	DESVIOS OBRIGATÓRIOS E RELOCAÇÃO DE MOBILIÁRIO URBANO.	30
6.	DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS A POPULAÇÃO ESTARÁ SUJEITA	31
7.	MEDIDAS MITIGADORAS;.....	31
7.1.	MANUTENÇÃO EMERGENCIAL DO PAVIMENTO	32
7.2.	RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO	32
7.3.	INTENSIFICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO	32
7.4.	REDUTORES DE VELOCIDADE NAS PROXIMIDADES DOS ACESSOS.....	35
8.	MONITORAMENTO DE ACIDENTES;	35

1. Apresentação

O Plano Ambiental de Tráfego visa antecipar, planejar e antever os impactos gerados pelas atividades necessárias à execução das obras da SP-021 Rodoanel Mário Covas Trecho Leste, especificamente, os Lote 8, 9 e 10 que atravessam os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá.

O tráfego do entorno imediato é caracterizado pelo trânsito de veículos que circulam entre os bairros, entre os municípios vizinhos ou mesmo viagens mais longas normalmente originadas na Rodovia Índio Tibiriçá com destino a Rodovia Ayrton Senna ou Rodovia Presidente Dutra e vice-versa.

Os Lotes 8, 9 e 10 incorporam dois complexos de acesso as Rodovias SP-070 (Ayrton Senna) e BR-116 (Via Dutra) e também o final do eixo principal que se interliga ao Trecho Norte do Rodoanel, empreendido pela DERSA.

O trecho do Rodoanel compreendido pelos Lotes 8, 9 e 10 possui extensão total de 9.720 metros (estacas 6014 até 6.500). Neste trecho serão executadas 20 OAE's (Obras de Arte Especiais), 19 alças de acesso, 3 realocações de vias municipais, 1 retorno operacional e 3 praças de pedágio.

2. Atividades a serem desenvolvidas

O tráfego usual diário de máquinas, equipamentos, insumos e resíduos das atividades de obra dos Lotes 8,9 e 10, estarão preferencialmente confinados na faixa de domínio da obra. Entretanto os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá terão algumas de suas vias utilizadas temporariamente para o transporte de máquinas de terraplenagem, caminhões basculantes, peças de concreto pré-moldadas, insumos como aço, ração e etc.

O grande fluxo de transporte dos funcionários será restrito apenas à chegada e à saída dos mesmos as frentes de obra, no início e término das atividades e nos períodos de troca de turno.

A fabricação de peças pré-moldadas (vigas, estacas, pré-lajes, etc.) ocorrerão no Canteiro Central, localizado na Av. Jorge Bei Maluf, Nº 901 - Suzano. O local conta também, com escritórios de engenharia, administrativo, refeitório e vestiário.

O fornecimento do concreto necessário para as obras dos lotes 8,9 e 10 ocorrerão da usina do Canteiro Central (Suzano) e de uma usina a ser licenciada em Itaquaquetuba, localizada na Av. Miguel Brada com a Rua Aracaré.

O material britado (agregado) e asfáltico serão fornecidos pelo Canteiro da Pedreira, localizado na Av. Santa Clara, nº 1313 - Ribeirão Pires - São Paulo.

O solo necessário para execução de aterro nos Lotes 8, 9 e 10 será proveniente de corte executado nos mesmos, preservando-se a camada de solo orgânico para recomposição de áreas de plantio futuro.

A princípio para a execução dos Lotes 8, 9 e 10, estão previstas a utilização de 05 áreas de apoio (verde), todas localizadas dentro da faixa de domínio, essas áreas contarão com a estrutura necessária para execução das atividades e locais para o estoque de insumos.

Assim se espera a concentração dessas rotas á partir dos eixos formados pelas vias principais:

- Av. Miguel Badra (Itaquaquetuba);
- Estrada Governador Mario Covas (Itaquaquetuba);
- Rua São Judas Tadeu (Itaquaquetuba);
- Rua São Roque (Itaquaquetuba);
- Rua Santa Rita de Cássia/ Estr. Bonsucesso (Itaquaquetuba);
- Estrada do Corredor (Itaquaquetuba);
- Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto (Itaquaquetuba/Arujá);
- Estrada Pedro da Cunha Albuquerque Lopes (Itaquaquetuba/Arujá);
- Estrada Perobal (Itaquaquetuba/Arujá);
- Av. Dutra (Arujá);
- Av. Renova dos Santos (Arujá);
- Av. João Manoel (Arujá);

Essas rotas serão detalhadas no item 3. **Rotas Previstas.**

A seguir é possível visualizar uma imagem de satélite com a localização das áreas de apoio.

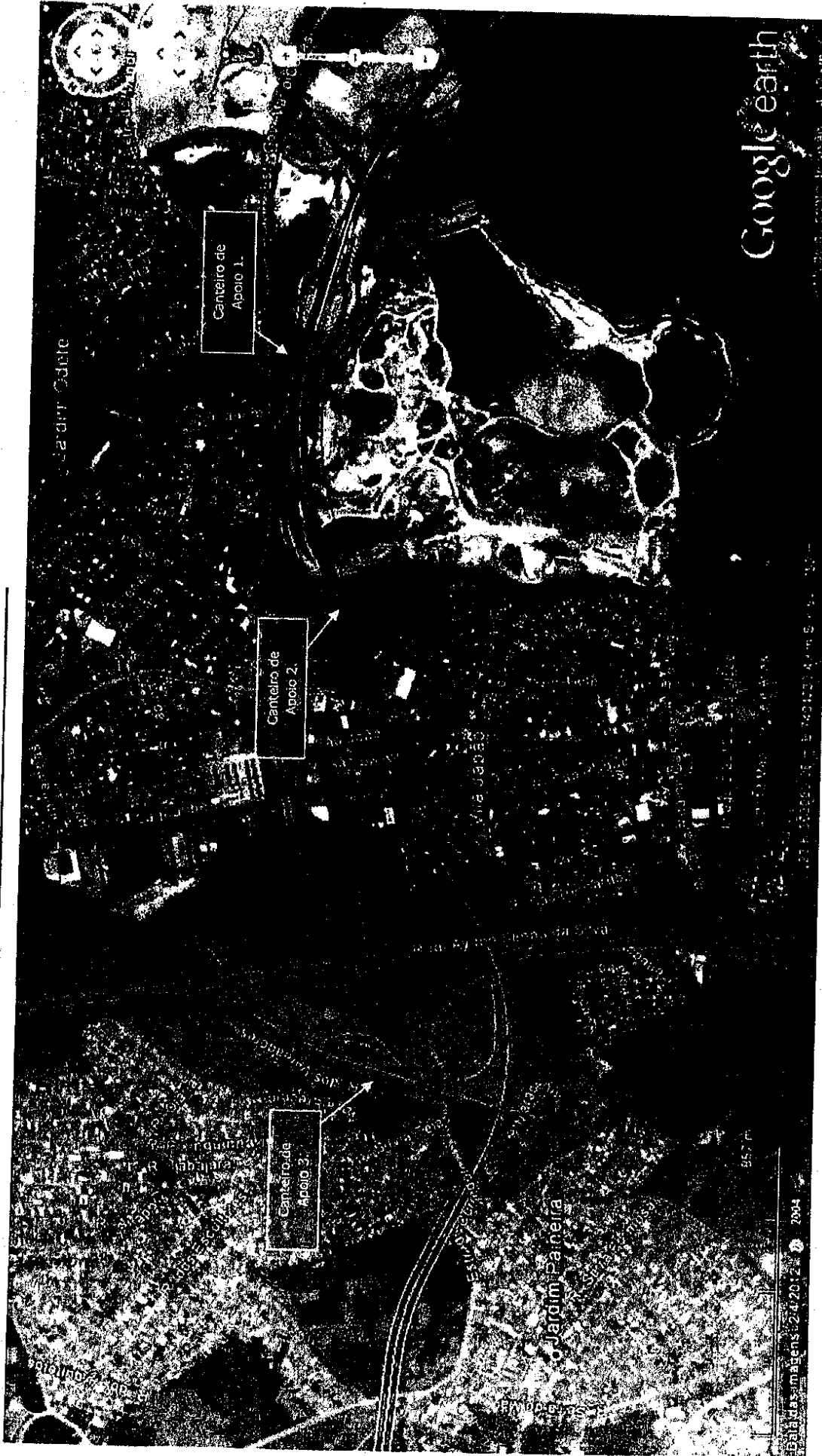
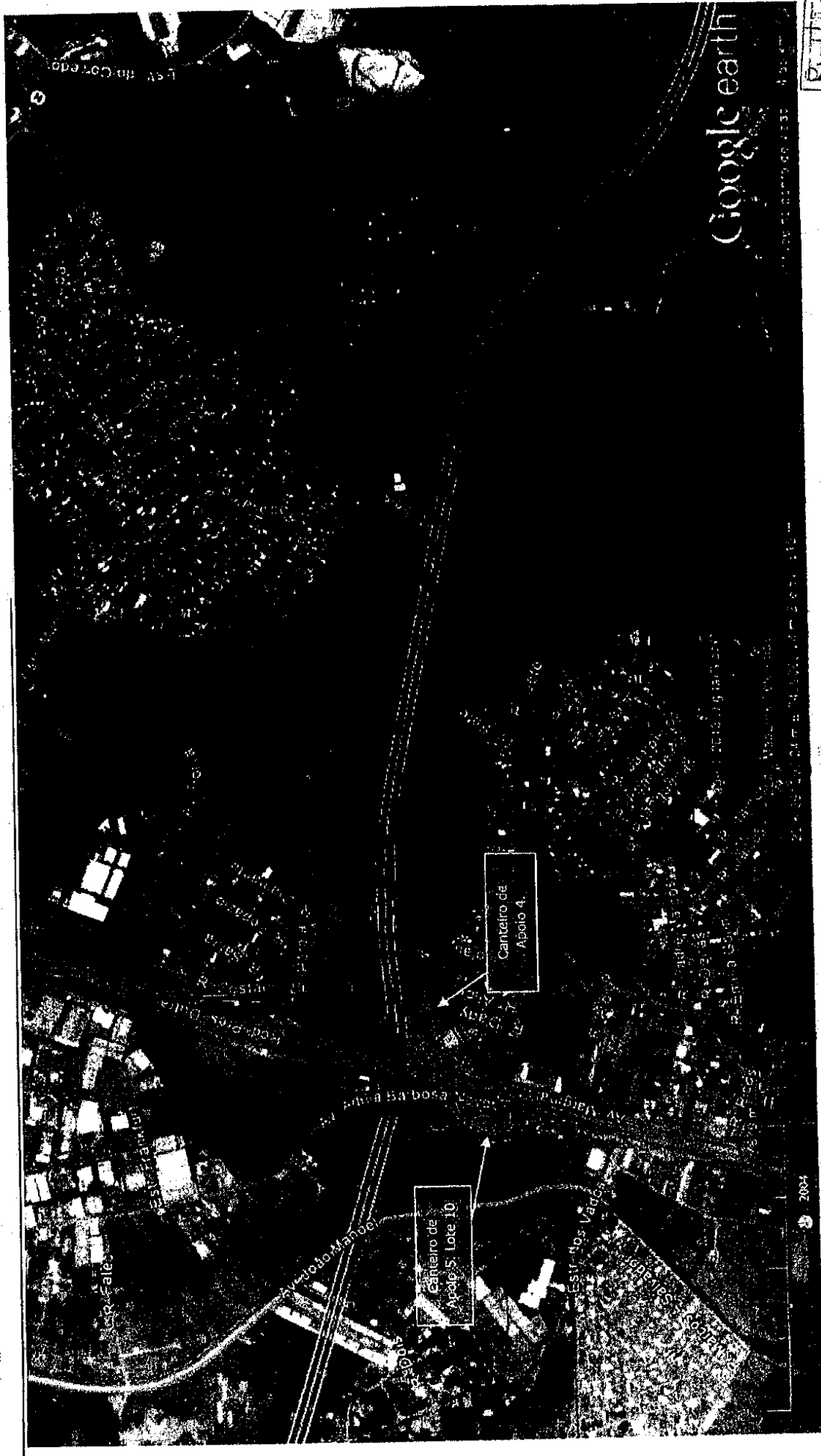


Figura 01: Imagem de Satélite com a localização das áreas de apoio 1, 2 e 3.

PROTÓCO PLADO
27522
Página 9 de 36

CÓPIA

SPMAR



PROTOSPLADOC
25/01/04
Fornas | No. 100000000
276000000
Págs. 001/001

CÓPIA

Figura 02: Imagem de Satélite com a localização das áreas de apoio 4 e 5.

2.1. Tipos de Equipamento e Volume de Deslocamento.

Com exceção da etapa inicial e final das obras, momento de fornecimento e desativação de máquinas, equipamentos e instalações; o volume de tráfego se dará predominantemente dentro da faixa de domínio. O quantitativo dos equipamentos é apresentado no **Anexo 1**, Histograma dos Lotes 8,9 e 10.

Veículos pesados

A grande maioria das viagens geradas pelos veículos pesados carregados (caminhões basculantes e betoneiras) será feita por dentro da faixa de domínio ou pelas vias de grande porte, não sendo passivo de intercorrência no sistema viário local.

Um pequeno contingente de veículos pesados carregados deve circular pelas vias para fornecer outros insumos e trabalhadores nas frentes, por exemplo, aço, pré-moldados menores e etc.

Cabe também citar que no início e término dos turnos diários os caminhões deverão circular vazios entre as frentes e suas respectivas garagens.

Veículos leves

Estima-se que a maior parte do volume de tráfego externo a faixa de domínio seja realizado por veículos leves e/ou descarregados.

O volume de deslocamentos origem/destino por dia médio por veículos leves ou descarregados será de 105 viagens nos meses de iniciais e finais e de 350 viagens geradas nos meses de pico Novembro a abril de 2013.

2.2. Horários de maior utilização

O período de transporte de equipamentos e materiais será para todos os dias, excetuando-se Sábado e Domingo, entre às 6:00h e 20:00h, buscando não avançar no período noturno a fim de causar incômodos à vizinhança, caso haja a necessidade de se realizar transporte de equipamentos e materiais fora do horário previsto, as secretarias responsáveis de cada município será informada com data e horário.

Espera-se que somente nos horários de chegada as 06:00h e saída 18:00h um maior fluxo de veículos nas vias.

3. Rotas previstas

Há três pontos de partida possíveis para os trabalhadores, máquinas, equipamentos, insumos e resíduos percorrerem até atingir as frentes e canteiros de apoio dos Lotes 8,9 e 10, (1) Canteiro Principal em de Suzano, (2) Pátio Industrial Aracaré e (3) do Canteiro da Pedreira em Ribeirão Pires. Desta forma foram estudadas e eleitas as vias mais largas e amplas (principais vias) que serão utilizadas temporariamente para o transporte de máquinas de terraplenagem, caminhões basculantes,

Itinerário 1: Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 1.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 1 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Central de Suzano (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção oeste na Av. Jorge Bei Maluf;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 1ª saída para rampa de acesso e retorne para a Estr. Gov. Mário Covas;

Distância total de 11,3 km, tempo aproximado de 18 min.

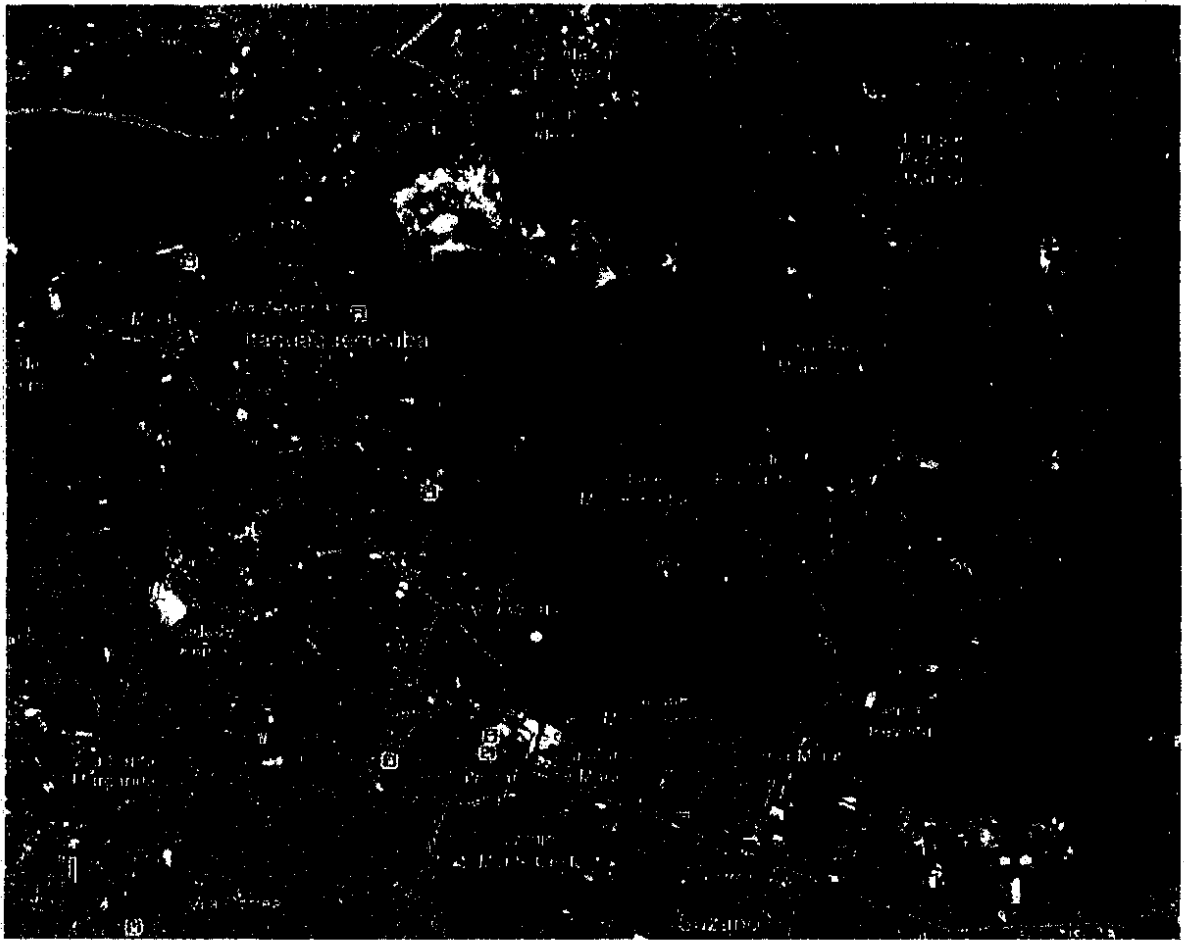


Figura 03: Trajeto do Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 1.

Itinerário 2: Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 2.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 2 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Central de Suzano (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção oeste na Av. Jorge Bei Maluf
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas

- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Na rotatória, pegue a 1ª saída para rampa de acesso a Rod. Ayrton Senna

Distância total de 11 km, tempo aproximado de 17 min.

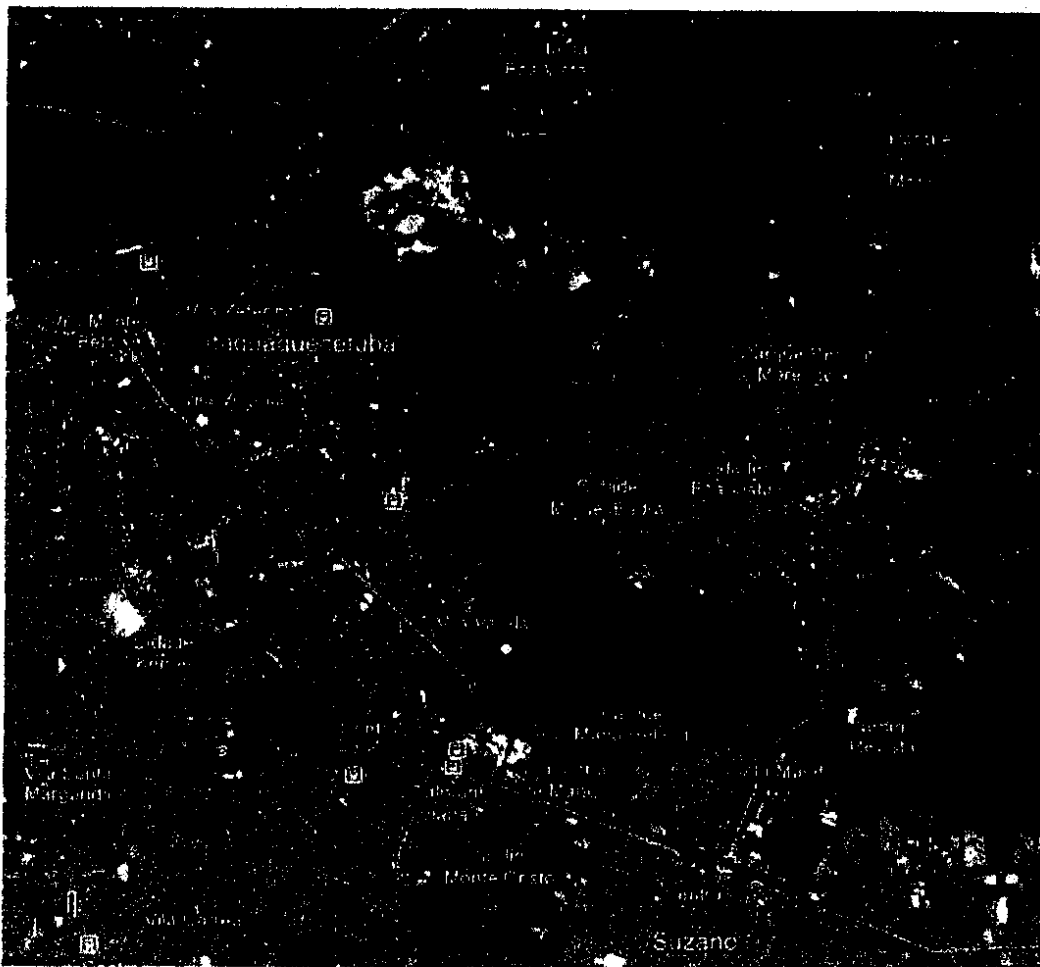


Figura 04: Trajeto do Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 2.

Itinerário 3: Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 3.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 3 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Central de Suzano (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção oeste na Av. Jorge Bei Maluf

- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Faça um retorno na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à direita na R. São Judas Tadeu;
- ✓ Pegue a 1ª à esquerda para pegar a R. São Roque;
- ✓ Vire a direita na R. Santa Rita de Cássia;
- ✓ Continue para Estr. do Bonsucesso;
- ✓ Vire à direita para permanecer na Estr. do Bonsucesso e;
- ✓ Pegue a 1ª à direita em Estr. do Corredor.

Distância total de 15,7 km, tempo aproximado de 27 min.

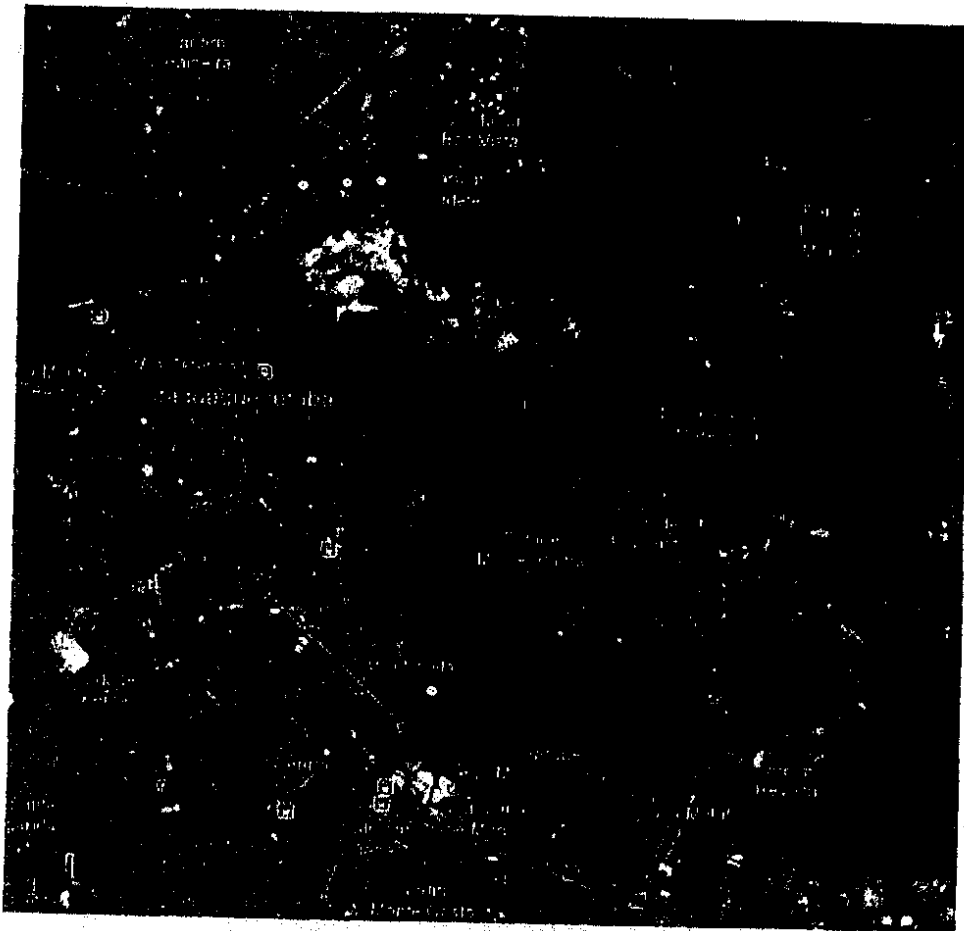


Figura 05: Trajeto do Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 3.

Itinerário 4: Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 4.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 4 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Central de Suzano (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção oeste na Av. Jorge Bei Maluf;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;

- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Continue na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes;
- ✓ Continue para Estr. do Perobal;
- ✓ Continue para Av. Dutra e;
- ✓ Vire à direita na R. Dady.

Distância total de 21,5 km, tempo aproximado de 46 min.

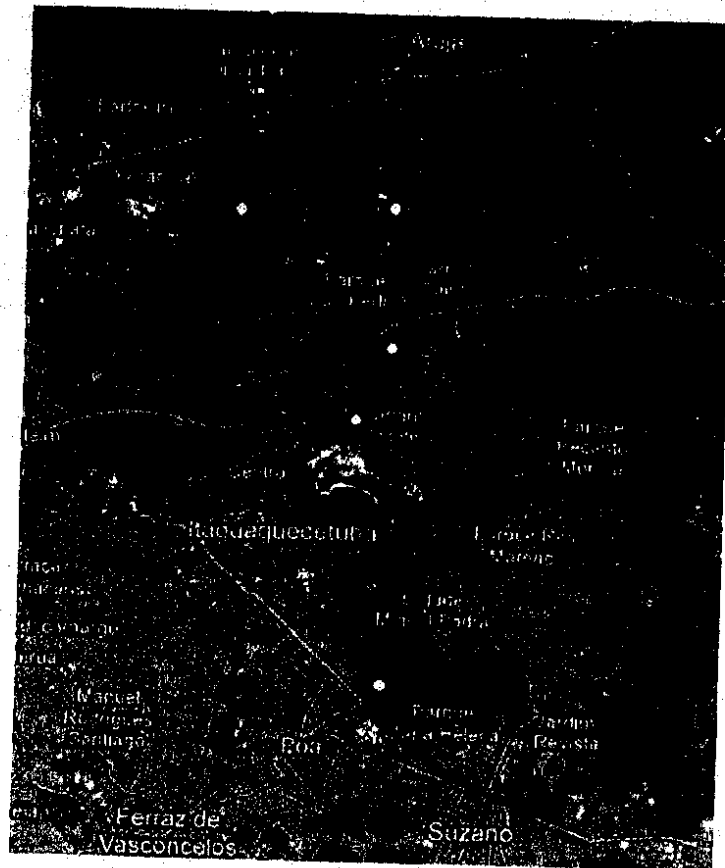


Figura 06: Trajeto do Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 4.

Itinerário 5: Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 5.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 5 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Central de Suzano (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção oeste na Av. Jorge Bei Maluf
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas
- ✓ Vire à direita na R. Ipê
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto
- ✓ Continue na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto
- ✓ Vire à esquerda na Av. Benedito Manuel dos Santos
- ✓ Continue para Av. Renova dos Santos
- ✓ Continue para Av. Planalto do Brasil
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para a Av. João Manoel
- ✓ Continue para a Av. João Manoel

Distância total de 24,3 km, tempo aproximado de 38 min.

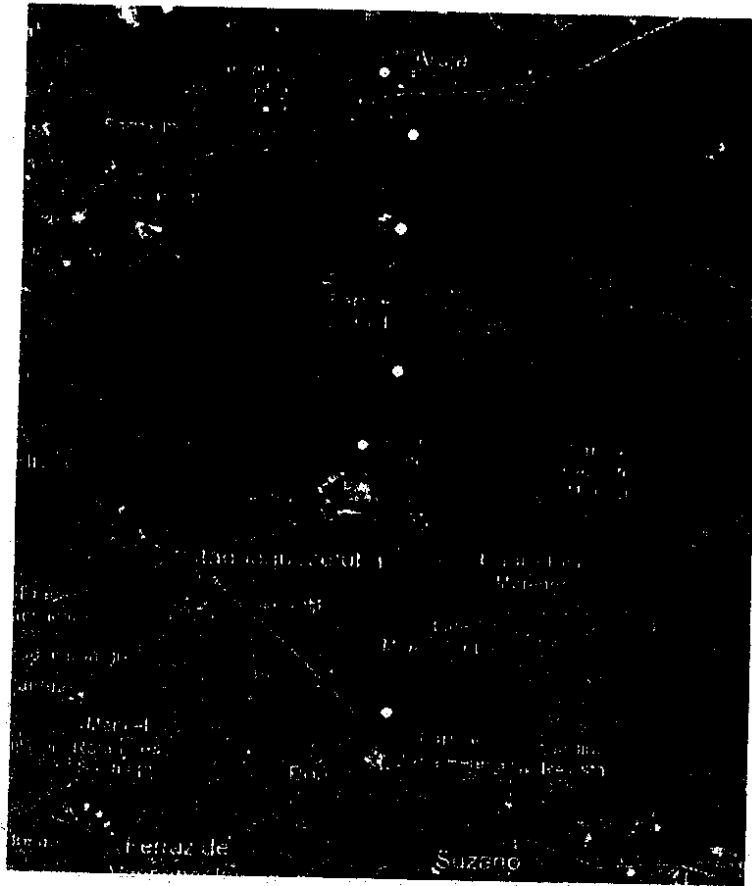


Figura 07: Trajeto do Canteiro Central Suzano até Canteiro de Apoio 1.

Itinerário 6: Canteiro da Pedreira (Ribeirão Pires) até Canteiro de apoio 1.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 1 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro da Pedreira (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Santa Clara em direção à R. Benjamim Batista Cerezoli;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Francisco Monteiro;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. do Sapopemba;
- ✓ Vire à direita na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Continue para R. Regina Cabalau Mendonça ;

- ✓ Vire à esquerda na R. Nove de Julho;
- ✓ Vire à esquerda na R. Quinze de Novembro;
- ✓ Vire à direita na Av. Armando Salles de Oliveira/Rod. Índio Tibiriçá;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Brasil;
- ✓ Curva suave à esquerda para acesso ao Vd. Ryu Mizuno;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 1ª saída para rampa de acesso e retorne para a Estr. Gov. Mário Covas;

Distância total de 35,8 km, tempo aproximado de 57 min.

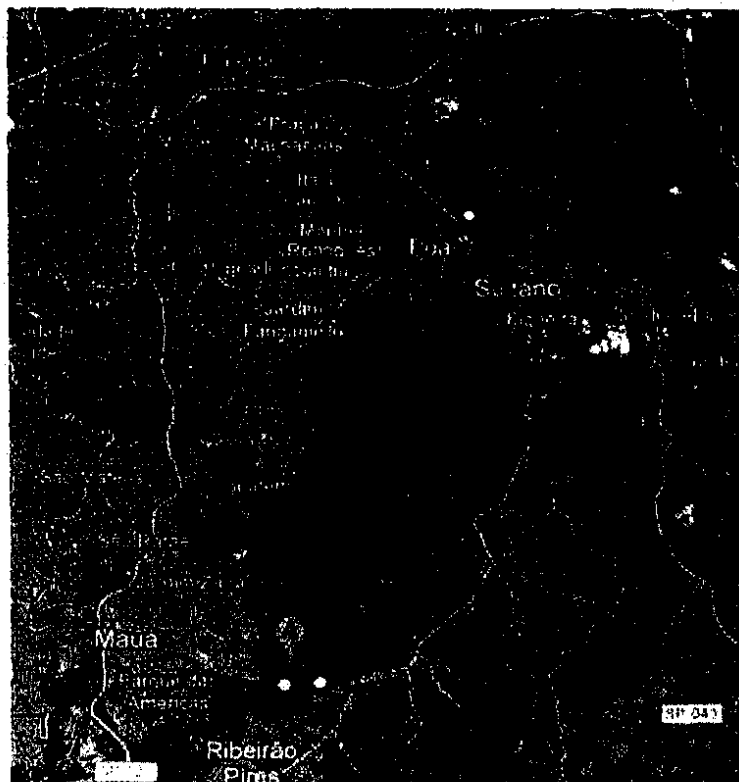


Figura 08: Trajeto do Canteiro da Pedreira (Rib. Pires) até Canteiro de Apoio 1.

Itinerário 7: Canteiro da Pedreira (Ribeirão Pires) até Canteiro de apoio 2.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 2 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro da Pedreira (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Santa Clara em direção à R. Benjamim Batista Cerezoli;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Francisco Monteiro;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. do Sapopemba;
- ✓ Vire à direita na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Continue para R. Regina Cabalau Mendonça;
- ✓ Vire à esquerda na R. Nove de Julho;
- ✓ Vire à esquerda na R. Quinze de Novembro;
- ✓ Vire à direita na Av. Armando Salles de Oliveira/Rod. Índio Tibiriçá;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Brasil;
- ✓ Curva suave à esquerda para acesso ao Vd. Ryu Mizuno;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 1ª saída para rampa de acesso a Rod. Ayrton Senna;

Distância total de 35,5 km, tempo aproximado de 56 min.

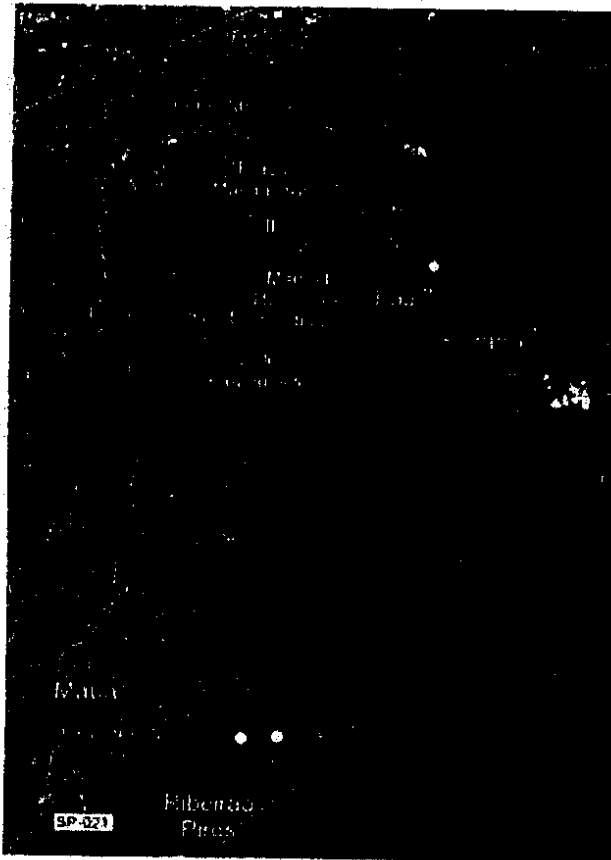


Figura 08: Trajeto do Canteiro da Pedreira (Rib. Pires) até Canteiro de Apoio 2.

Itinerário 8: Canteiro da Pedreira (Ribeirão Pires) até Canteiro de apoio 3.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 3 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro da Pedreira (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Santa Clara em direção à R. Benjamim Batista Cerezoli;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Francisco Monteiro;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. do Sapopemba;
- ✓ Vire à direita na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Continue para R. Regina Cabalau Mendonça;
- ✓ Vire à esquerda na R. Nove de Julho;

- ✓ Vire à esquerda na R. Quinze de Novembro;
- ✓ Vire à direita na Av. Armando Salles de Oliveira/Rod. Índio Tibiriçá;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Brasil;
- ✓ Curva suave à esquerda para acesso ao Vd. Ryu Mizuno;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Faça um retorno na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à direita na R. São Judas Tadeu;
- ✓ Pegue a 1ª à esquerda para pegar a R. São Roque;
- ✓ Vire a direita na R. Santa Rita de Cássia;
- ✓ Continue para Estr. do Bonsucesso;
- ✓ Vire à direita para permanecer na Estr. do Bonsucesso e;
- ✓ Pegue a 1ª à direita em Estr. do Corredor.

Distância total de 40,1 km, tempo aproximado de 1 hora e 5 min.

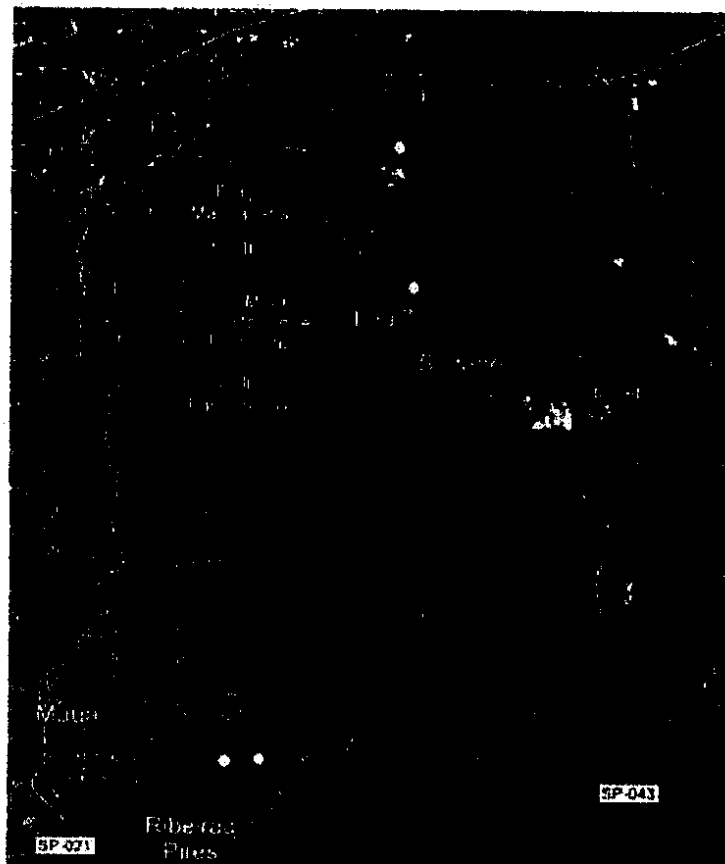


Figura 08: Trajeto do Canteiro da Pedreira (Rib. Pires) até Canteiro de Apoio 3.

Itinerário 9: Canteiro da Pedreira (Ribeirão Pires) até Canteiro de apoio 4.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 4 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro da Pedreira (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Santa Clara em direção à R. Benjamim Batista Cerezoli;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Francisco Monteiro;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. do Sapopemba;
- ✓ Vire à direita na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Continue para R. Regina Cabalau Mendonça;
- ✓ Vire à esquerda na R. Nove de Julho ;

- ✓ Vire à esquerda na R. Quinze de Novembro;
- ✓ Vire à direita na Av. Armando Salles de Oliveira/Rod. Índio Tibiriçá;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Brasil;
- ✓ Curva suave à esquerda para acesso ao Vd. Ryu Mizuno;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Sair na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Continue na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes;
- ✓ Continue para Estr. do Perobal;
- ✓ Continue para Av. Dutra e;
- ✓ Vire à direita na R. Dady.

Distância total de 45,9 km, tempo aproximado de 1 hora e 26 min.

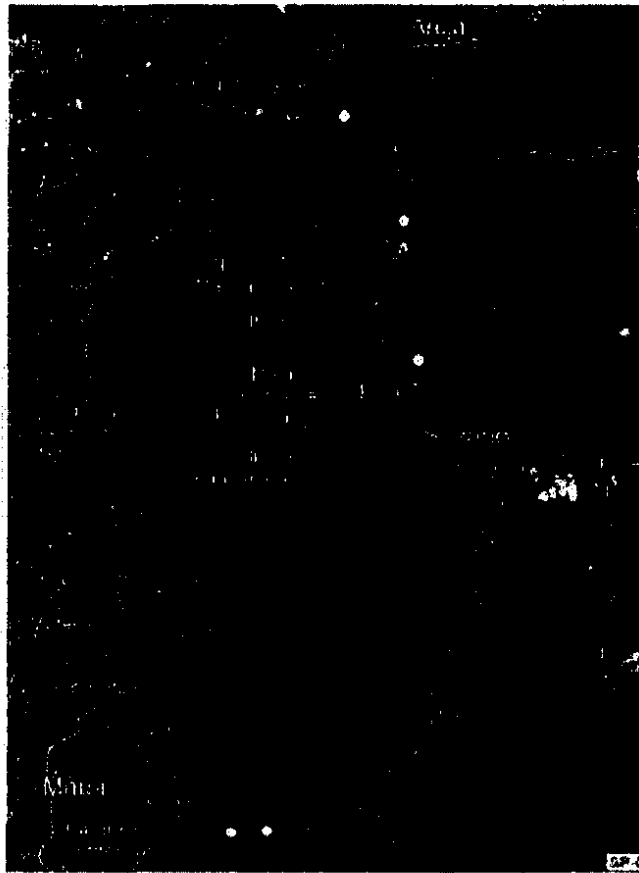


Figura 08: Trajeto do Canteiro da Pedreira (Rib. Pires) até Canteiro de Apoio 4.

Itinerário 10: Canteiro da Pedreira (Ribeirão Pires) até Canteiro de apoio 5.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 5 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro da Pedreira (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Santa Clara em direção à R. Benjamim Batista Cerezoli;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Francisco Monteiro;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. do Sapopemba;
- ✓ Vire à direita na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. dos Fernandes;
- ✓ Continue para R. Regina Cabalau Mendonça;

- ✓ Vire à esquerda na R. Nove de Julho;
- ✓ Vire à esquerda na R. Quinze de Novembro;
- ✓ Vire à direita na Av. Armando Salles de Oliveira/Rod. Índio Tibiriçá;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Brasil;
- ✓ Curva suave à esquerda para acesso ao Vd. Ryu Mizuno;
- ✓ Continue para Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi;
- ✓ Saír na Av. Mário Covas/V. Ac. Rod. Ayrton Senna;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para a rampa de acesso Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Na rotatória, pegue a 2ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Continue na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Benedito Manuel dos Santos;
- ✓ Continue para Av. Renova dos Santos;
- ✓ Continue para Av. Planalto do Brasil;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para a Av. João Manoel e;
- ✓ Continue para a Av. João Manoel.

Distância total de 48,6 km, tempo aproximado de 1 hora e 17 min.

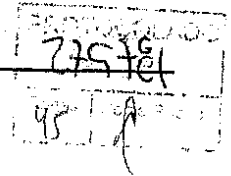


Figura 09: Trajeto do Canteiro da Pedreira (Rib. Pires) até Canteiro de Apoio 5.

Itinerário 11: Canteiro Aracaré (Itaquaquetuba) até Canteiro de apoio 1.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 1 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Aracaré (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Miguel Badra;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas e;
- ✓ Na rotatória, pegue a 1ª saída para rampa de acesso e retorne para a Estr. Gov. Mário Covas.



Distância total de 5,3 km, tempo aproximado de 8 min.



Figura 10: Trajeto do Canteiro Aracaré (Itaquaquetuba) até Canteiro de Apoio 1.

Itinerário 12: Canteiro Aracaré (Itaquaquetuba) até Canteiro de apoio 2.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 2 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Aracaré (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Miguel Badra;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas e;
- ✓ Na rotatória, pegue a 1ª saída para rampa de acesso a Rod. Ayrton Senna.

Distância total de 5 km, tempo aproximado de 7 min.



Figura 11: Trajeto do Canteiro Aracaré (Itaquaquetuba) até Canteiro de Apoio 2.

Itinerário 13: Canteiro Aracaré (Itaquaquetuba) até Canteiro de apoio 3.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 3 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Aracaré (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Miguel Badra;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;

- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Faça um retorno na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à direita na R. São Judas Tadeu;
- ✓ Pegue a 1ª à esquerda para pegar a R. São Roque;
- ✓ Vire a direita na R. Santa Rita de Cássia;
- ✓ Continue para Estr. do Bonsucesso;
- ✓ Vire à direita para permanecer na Estr. do Bonsucesso e;
- ✓ Pegue a 1ª à direita em Estr. do Corredor

Distância total de 9,7 km, tempo aproximado de 17 min.

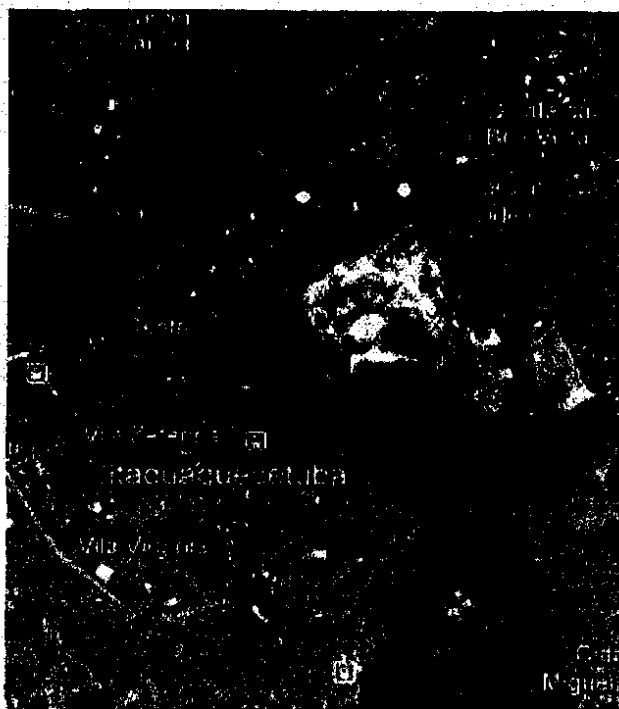


Figura 12: Trajeto do Canteiro Aracaré (Itaquaquecetuba) até Canteiro de Apoio 3.

Itinerário 14: Canteiro Aracaré (Itaquaquecetuba) até Canteiro de apoio 4.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 4 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Aracaré (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Miguel Badra;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Continue na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à esquerda na Estr. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes;
- ✓ Vire à esquerda para permanecer na Estr. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes;
- ✓ Continue para Estr. do Perobal;
- ✓ Continue para Av. Dutra e;
- ✓ Vire à direita na R. Dady.

Distância total de 15,5 km, tempo aproximado de 36 min.



Figura 12: Trajeto do Canteiro Aracaré (Itaquaquetuba) até Canteiro de Apoio 4.

Itinerário 15: Canteiro Aracaré (Itaquaquecetuba) até Canteiro de apoio 5.

A rota prevista para se acessar o canteiro de apoio 5 (identificado na figura abaixo como ponto B), partindo do Canteiro Aracaré (identificado na figura abaixo como ponto A) é a seguinte:

- ✓ Siga na direção nordeste na Av. Miguel Badra;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Continue para Estr. Gov. Mário Covas;
- ✓ Vire à direita na R. Ipê;
- ✓ Vire à direita na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Continue na Estr. Santa Isabel/Rod. Alberto Hinoto;
- ✓ Vire à esquerda na Av. Benedito Manuel dos Santos;
- ✓ Continue para Av. Renova dos Santos;
- ✓ Continue para Av. Planalto do Brasil;
- ✓ Na rotatória, pegue a 3ª saída para a Av. João Manoel e;
- ✓ Continue para a Av. João Manoel.

Distância total de 18,2 km, tempo aproximado de 28 min.



Figura 13: Trajeto do Canteiro Aracaré (Itaquaquecetuba) até Canteiro de Apoio 5.

4. Formas de registro das atividades realizadas

As atividades serão controladas através de apontamentos de controle de campo e fotografias. Realizada por fiscais de campo e pela equipe de Supervisão Ambiental. Nessas vias municipais à serem utilizadas serão realizadas inspeções prévias, a fim de documentar condições iniciais, anteriores ao tráfego da obra, através de fotografias compiladas em um Laudo Cautelar das Condições das Vias.

Este documento objetiva registrar as condições anteriores ao tráfego pesado nas vias, sarjetas e calçadas possibilitando a comparação com as condições futuras no término das atividades de obra.

5. Planejamento das realocações

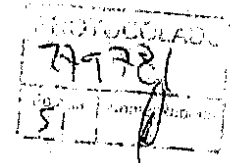
As realocações nas vias, Rua Adília Barboza Neves (Arujá), Rua Oscar Shimon (Arujá), Estrada Perobal (Arujá/Itaquaquetuba) e Estrada Professor Aroldo de Azevedo/ Estrada do Corredor (Itaquaquetuba), serão executadas conforme necessidade do projeto geométrico do Rodoanel Mario Covas Trecho leste, nos Lotes 8, 9 e 10.

As autorizações municipais para o bloqueio temporário dessas vias e a as readequações serão protocoladas nas prefeituras de Itaquaquetuba e Arujá em momento oportuno posterior.

5.1. Desvios obrigatórios e relocação de mobiliário urbano.

Será previamente comunicados a população qualquer necessidade de desvio, além de sinalização de advertência de obras. A princípio o projeto foi desenvolvido para não haver relocação de mobiliário urbano (escolas, Postos de saúde, etc.).

6. Descrição dos impactos a população estará sujeita



Os principais impactos que se esperam dessas atividades são:

- ✓ Aumento do tempo de viagens devido ao trânsito;
- ✓ Aumento temporário do nível de vibração e ruído;
- ✓ Aumento na concentração de material particulado no ar;
- ✓ Aumento do risco de acidentes e atropelamentos devido maior número de veículos transitando nas vias X probabilidade do fato.
- ✓ Danos ao pavimento.

7. Medidas mitigadoras;

Durante a utilização das rotas, será disponibilizada uma equipe para sinalização e orientação de tráfego, além de reforçada a sinalização das vias onde há previsão de rota.

Os procedimentos das medidas mitigadoras de trânsito estão detalhados no PBA, serão executadas integralmente pela equipe de sinalização da Contern e fiscalizados pela Supervisão Ambiental das obras.

A seguir exemplos da sinalização e agente de orientação.

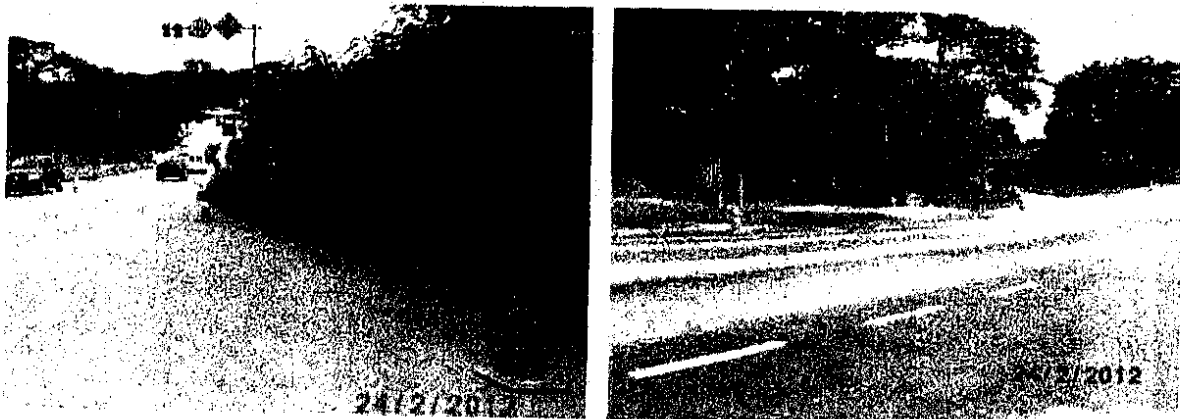
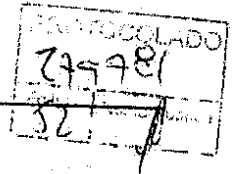


Foto 1 e 2: Exemplos de orientação e sinalização provisória.



7.1. Manutenção emergencial do pavimento

Caso haja necessidade serão recuperados emergencialmente avarias do pavimento. Entretanto, ressalta que a esmagadora maioria do tráfego ocorrerá por dentro da faixa de domínio, não ocasionando maiores problemas.

7.2. Recuperação do pavimento

Caso o pavimento sofra danos devido à entrega de suprimentos com caminhões, a empreiteira fará os devidos reparos.

7.3. Intensificação da sinalização

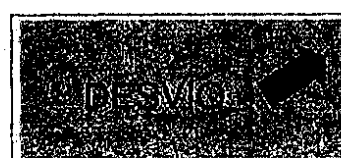
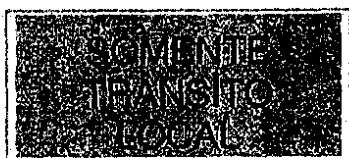
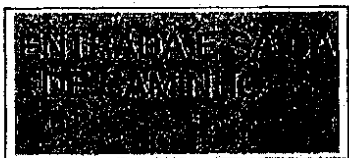
Em todas as frentes de obra e em seu entorno imediato serão instaladas sinalizações adequadas para controle e advertência do tráfego local, as quais serão implantadas em parceria com a equipe de operação de tráfego da região, sempre visando à segurança dos transeuntes e usuários das vias.

Toda a sinalização será realizada conforme, Instruções para Sinalização de Obras e Serviços e na Instrução Geral de Controle Ambiental para as medidas de sinalização de obra. As instruções apresentadas constam no PBA – Projeto Básico Ambiental, protocolado na CETESB.

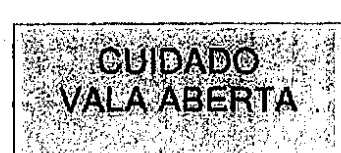
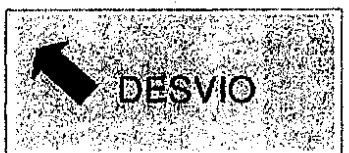
Serão escaladas equipes de no mínimo 2 (duas) pessoas dotadas de EPI e instrumentos para sinalizar e orientar o trânsito de veículos nos entroncamentos entre as vias principais e secundárias que encontram o eixo do rodoanel.

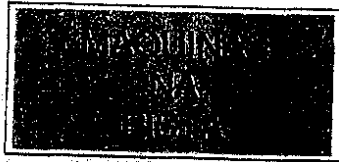
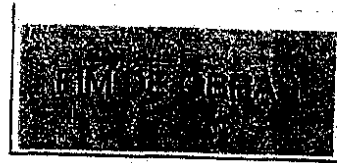
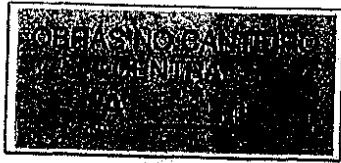
Algumas medidas adotadas pela Construtora poderão ser:

Placas provisórias com letras, tarjas, números e pictogramas de cor preta e fundo laranja

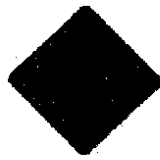


Placas com letras, tarjas, números e pictogramas de cor preta e fundo laranja

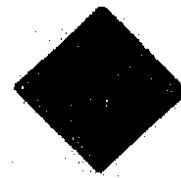




ESTREITAMENTO DE PISTA À ESQUERDA

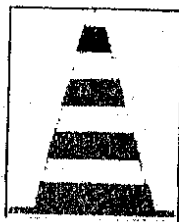


ESTREITAMENTO DE PISTA À DIREITA

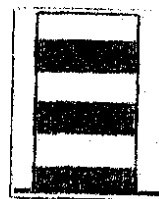


OMENS TRABALHANDO

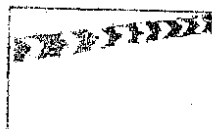
Cones



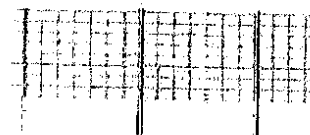
Cones



Super Cones



Tabuletes



Tela Cerquite



Cavaletes



Barreira Rígida



Elementos Luminosos Complementares



Bandeirinhas

7.4. Redutores de velocidade nas proximidades dos acessos

A priori não há previsão para instalar redutores de velocidade, mas caso se perceba a necessidade, poderão ser instalados conforme orientação dos técnicos e engenheiros da Supervisão Ambiental, construtora ou da secretaria de transportes das prefeituras envolvidas.

8. Monitoramento de acidentes;

O monitoramento será exercido pela equipe de Supervisão Ambiental e pela equipe de sinalização e segurança do trabalho. Serão promovidos diálogos preparatórios com motoristas e outros prestadores de serviço.

Caso haja ocorrências elas serão documentadas através dos registros emitidos pela equipe de Supervisão Ambiental.

Anexo 1 – Histograma Geral dos Lotes 8,9 e 10.



tel. PARANÁ 10
4642 7378
4642 9840

14753700 (Paraná)
RODOANEL
274781
ST

Itapecerica da Serra, 29 de novembro de 2011.
SPMAR- 0549/2011

23.11.11 06.11.11
Prof. 09.45

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES
Travessa Cabrália Paulista, nº75, bairro da Estação
Itaquaquetuba – SP

CÓPIA

At: Ilmo Sr. EVARISTO DA SILVA FILHO

Ref: Trecho Leste do Rodoanel Mario Covas (SP-021)

Prezado Senhor,

Considerando as obras do trecho Leste do Rodoanel Mario Covas, vimos por meio desta apresentar o Plano de Tráfego dos equipamentos e materiais da obra, principalmente o transporte de pré moldados, entre o canteiro central (localizado na Av. Jorge Bei Maluf, nº 843 – Município de Suzano) e a frente de obra – Lote 7 (junto a Av. Miguel Badra – município de Itaquaquetuba), visando a aprovação desta Secretaria.

Período de autorização

Da presente data até julho de 2014; o período de movimento de equipamentos será para todos os dias entre as 06h00min h e 18h00min.

Metros cúbicos a serem transportados

Ressalta-se que entre as estacas 5905 e 5920, próximo a Av. Miguel Badra (Município de Itaquaquetuba), devido ao relevo apresentar um pequeno morro, o método construtivo não será executado através do ELE (Encontro Leve Estruturado), o qual não se utiliza movimentação de solo. Será realizada a terraplenagem convencional, compensando-se o volume de corte através de aterros FORA da área da várzea, na própria frente de obra, respeitando-se a faixa de domínio prevista em projeto.

Os volumes estimados de terraplenagem neste local são:

- Corte: 56.782 m³;
- Aterro compactado: 28.893 m³ (Fator de empolamento : 1.25);
- Material de limpeza: 6.027 m³
- Material excedente: 21.862 m³

CÓPIA

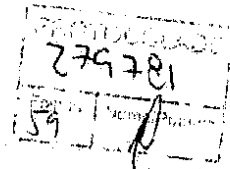
O material terroso excedente oriundo da execução da terraplenagem nesta frente de obra será encaminhado para os aterros do Mandi e PEPEC Ambiental (Itaquareia) , a ser definido com a necessidade da obra.

Seguem anexos os itinerários do canteiro central até a frente de obra, e da frente de obra para os aterros supracitados.

CONCESSIONÁRIA SPMAR SA.


Sérgio Ray Santillan
Diretor- Presidente

CUNIA



O presente documento visa apresentar o Plano de Tráfego que será utilizado no transporte de equipamentos e materiais, principalmente a de pré-moldados, entre o canteiro central (localizado na Av. Jorge Bei Maluf, nº 843 - Município de Suzano) e a frente de obra -Lote 7(junto a Av. Miguel Badra - Município de Itaquaquecetuba) e também a destinação do material excedente oriundo da terraplenagem para aterros, visando a aprovação desta Secretaria.

O Lote 7 é constituído pelo trecho do Encontro Leve Estruturado compreendido entre as estacas 5.824 e 6.014 (km 116+120 ao km 120), inseridos nos municípios de Poá e Itaquaquecetuba, conforme observado na figura abaixo.

Assim, este trecho denominado Encontro Leve estruturado consiste num grande viaduto/ponte de quase 4 km de extensão, com obras de cravação de estacas e construção de pré-moldados e concreto, dentro da faixa de 20 metros do DUP (Decreto de Utilidade Pública), porém privilegiando um desenho que interfere o mínimo possível com as edificações e ocupações existentes.

Entretanto, há uma área entre as estacas 5905 e 5920, próximo a Av. Miguel Badra (Município de Itaquaquecetuba) a qual será submetida à terraplanagem convencional, compensando-se o volume de corte através de aterros laterais, **FORA da área da várzea**, na própria frente de obra, respeitando-se a faixa de domínio prevista em projeto. Os volumes estimados de terraplenagem neste local são:

- Corte: 56.782 m³;
- Aterro compactado: 28.893 m³ (Fator de empolamento : 1.25);
- Material de limpeza: 6.027 m³
- Material excedente: 21.862 m³

CÓPIA

PROTEGIDA
279781
60

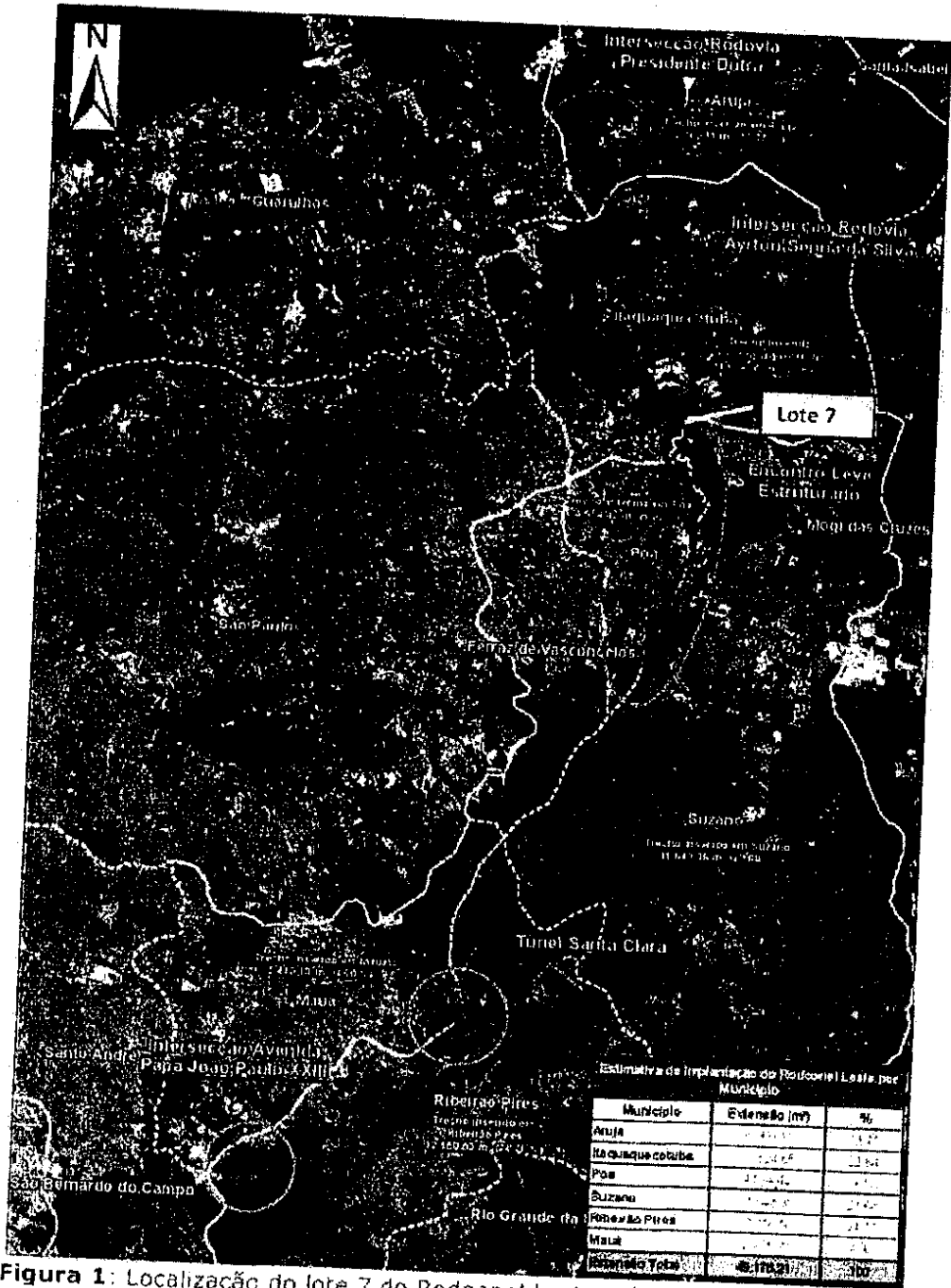
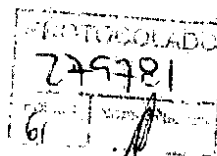


Figura 1: Localização do lote 7 do Rodoanel Leste sobre foto aérea.

Para o trecho do Lote 7, será utilizado 1 (um) canteiro de apoio localizado em área sem restrições ambientais, no município de

CÓPIA



Itaquaquecetuba, cujo acesso se dá pela Rua Nazaré, nas proximidades da Avenida Miguel Badra, as estruturas de apoio serão utilizadas. Instalações simples do tipo contêiner e serão disponibilizados banheiros químicos para os funcionários desta frente de obra.

O período de transporte de equipamentos e materiais será para todos os dias entre às 6:00 e 18:00, buscando não avançar no período noturno afim de causar incômodos à vizinhança. Os pré-moldados serão produzidos no próprio canteiro de obras situado à Av. Jorge Bel Maluf nº 843 e transportadas até a frente de obra.

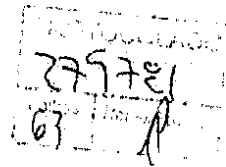
Apresentamos a seguir o **Mapa 1**, com o trajeto e a localização bem como o itinerário do Canteiro de Obras de Suzano até a frente de serviço.

PROTOCOLADO
275781
02

CÓPIA



Mapa 1: Mapa do trajeto entre Canteiro de Obras de Suzano e a frente de serviço (Itaquaquecetuba).



Itinerário1: Canteiro de obras de Suzano até frente de serviço (Itaquaquecetuba).

- Avenida Jorge Bei Maluf, nº 843 (Suzano);
- Av. Maj. Pinheiro Froes/Rod. São Paulo Mogi (Suzano);
- Rodovia Mário Covas (Suzano);
- Av. Miguel Badra (Suzano/Itaquaquecetuba);
- Rua Nazaré (Itaquaquecetuba).

CÓPIA

O material excedente oriundo dos serviços de terraplenagem será destinado a aterros (Mandi e PEPEC Ambiental [Itaquaquecetuba]) localizados na região do entorno da obra e devidamente licenciados. A definição dos aterros será definida de acordo com a necessidade e andamento das obras.

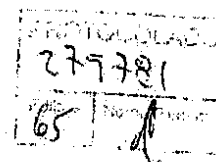
A seguir são apresentados os **Mapas 2 e 3** bem como os itinerários da frente de obra até os respectivos aterros supracitados.

275781
64

CÓPIA



Mapa 2: Mapa do trajeto entre a frente de serviço (Itaquaquecetuba) e o Aterro Mandi.



Itinerário 2: Da frente de obra (Itaquaquecetuba) até o Aterro Mandi (Suzano)

- Rua Nazaré (Itaquaquecetuba);
- Av. Miguel Badra (Itaquaquecetuba/ Suzano);
- Rua Quatro (Suzano);
- Estrada Mário Covas.

CÓPIA

PROTOCOLADO
775481
6/11/11

CÓPIA



Mapa 3: Mapa do trajeto entre a frente de serviço (Itaquaquecetuba) e o Aterro Pedec Ambiental (Itaquarã) - Suzano.

PROTOCOLADO	
279781	
67	

Diante do exposto acima, vimos por meio deste relatório requerer a aprovação desta Secretaria

CÓPIA

716781
68



CÓPIA

Itapecerica da Serra, 06 de Fevereiro de 2013.
SPMAR- 152/2013.

À
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA - SP
Travessa Cabrália Paulista nº 75 - Bairro da Estação
Itaquaquecetuba - SP

At.: Ilmo. Sr. Nobuo Aoki Xiol
Secretário de Obras

Ref.: Encaminhamento do Plano de Tráfego das obras do Trecho Leste do Rodoanel
Mario Covas em Vias do Município de Itaquaquecetuba - SP

Prezado Senhor,

Pela presente, encaminhamos para sua ciência e manifestação o Plano de Tráfego de Veículos e Equipamentos que serão utilizados nas obras da construção do trecho leste do Rodoanel Mário Covas em vias do município de Itaquaquecetuba.

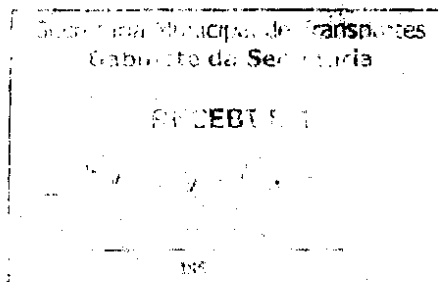
Sendo o que tínhamos para o momento, apresentamos votos de estima e apreço.

Atenciosamente,

Eng. Ricardo Leonel D'Ercole
Diretor

Concessionária SPMar S/A
Rodoanel Mário Covas - SP 021 - Km 41
Itapecerica da Serra/SP

CM





PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA
Estado de São Paulo

25721
16

Fls 15

Interessado
CONCESSIONARIA SPMAR S/A

Processo
23177/2011


CÓPIA

Ao Setor de Protocolo
Sra. Sandra Margaret Santos

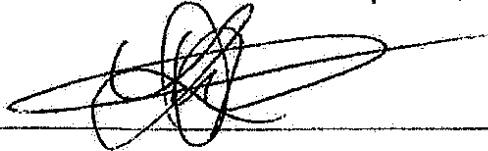
Retornamos o presente informando que a Secretaria de Transportes não tem nada a opor quanto ao trajeto e horário indicados no processo.

Atenciosamente.

Itaquaquecetuba, 04 de janeiro de 2012.


Wander Rodrigues Fernandes
Secretário Municipal de Transportes

Recebido, 14/08/2012.



PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA