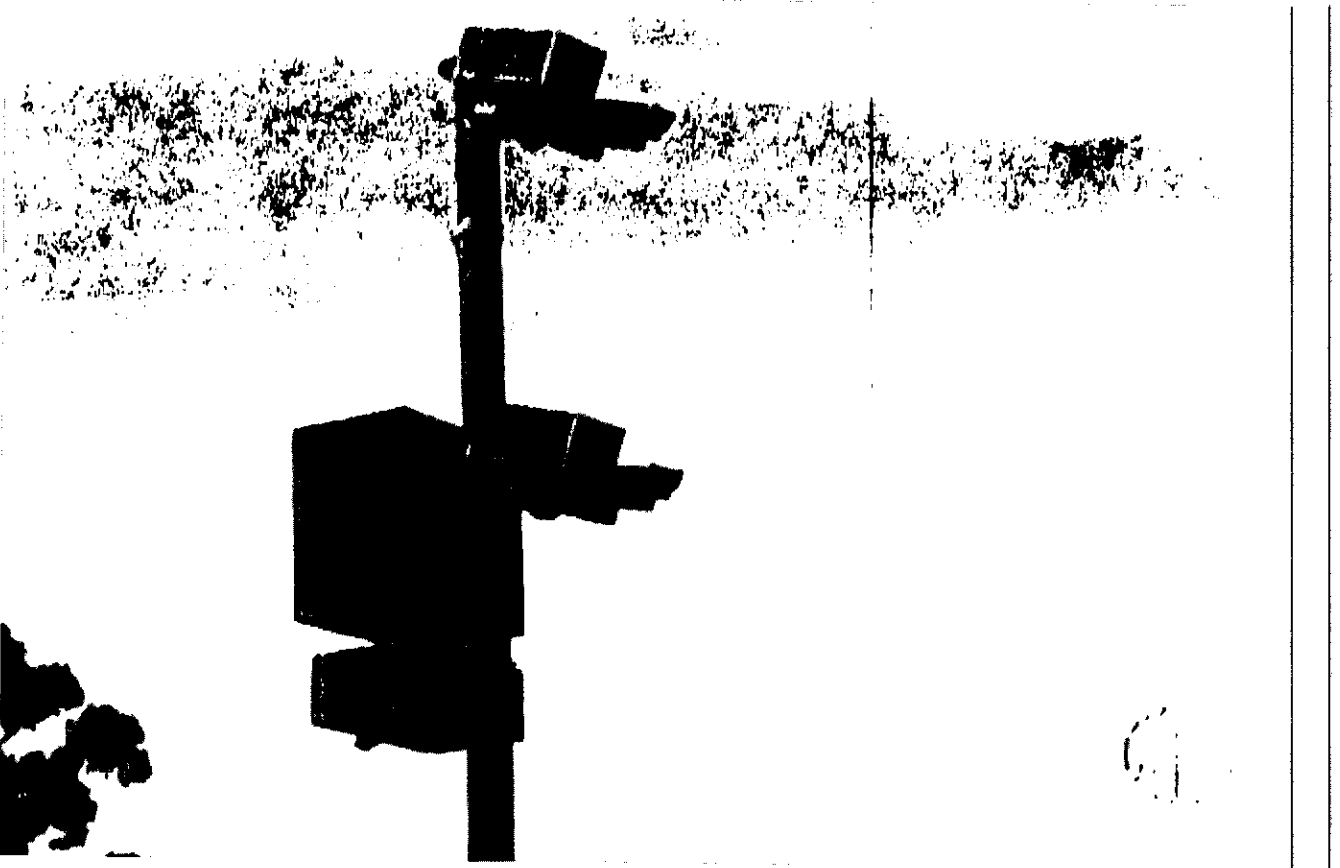


## Sem radar desde 2015 e em constante queda nas mortes no trânsito, Itaquaquetuba voltará a ter radares

Cidade registrou redução de 28% nas mortes no trânsito entre 2015 e 2018. Segundo Prefeitura, além da fiscalização, aparelhos ajudam a traçar perfil do trânsito na cidade e em ações da Polícia Militar.

Por G1 Mogi das Cruzes e Suzano

01/09/2019 13h44 Atualizado há 9 meses



Itaquaquetuba deverá receber novos radares em até três meses. — Foto: Reprodução/TV Diário

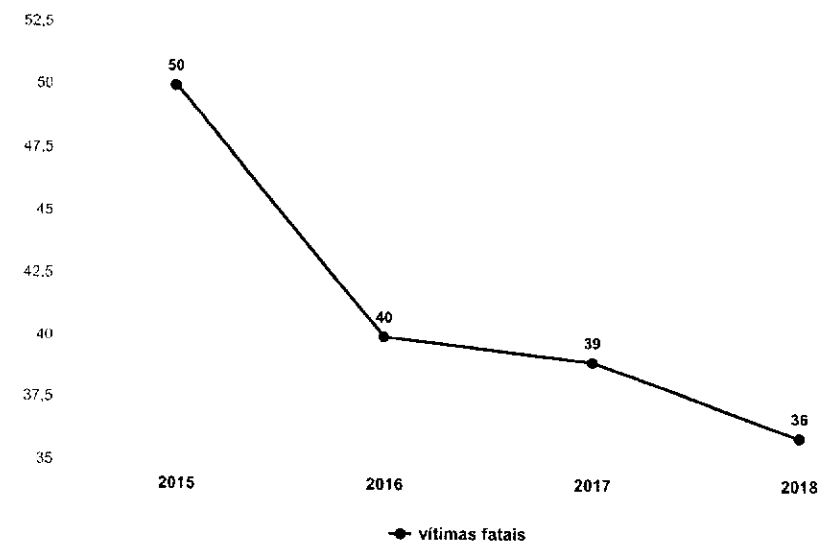
Em até três meses, 18 vias municipais de **Itaquaquetuba** devem passar a ter radar. Segundo a Prefeitura, a cidade está sem os equipamentos desde 2015, mas um estudo técnico apontou que com o monitoramento das vias é possível evitar acidentes em locais potencialmente suscetíveis a ocorrências e a trabalhar com a educação do trânsito, além de traçar um perfil do trânsito na cidade.

Entre as 107 mortes no trânsito, de janeiro a junho deste ano no Alto Tietê, 17 foram registradas em Itaquaquetuba, que figura no terceiro lugar da região. À frente da cidade aparecem **Mogi das Cruzes** com 40 e **Suzano** com 25 registros.

No entanto, na comparação dos sete primeiros meses de 2018 e de 2019 é percebida uma redução de 10%, de 19 para 17 casos. A queda no números de mortes na cidade é frequente desde 2015.

### Mortes no trânsito em Itaquaquetuba entre 2015 e 2018

Dados dos 12 meses



Fonte: Infosiga

Antes a cidade contava com 11 radares, sendo nove fixos e dois estáticos, mas decidiu não renovar o contrato com a empresa que operava os aparelhos. Neste período, a fiscalização continuou sendo feita por meio dos agentes de trânsito e da Polícia Militar, segundo a Prefeitura.

Ainda de acordo com a administração municipal, com a instalação dos radares de fiscalização e monitoramento, será possível trabalhar junto à inteligência da Polícia Militar a fim de identificar veículos que são produtos de roubo ou furto, com pendências judiciais, observando as rotas utilizadas pelos veículos que passam pela cidade, inclusive rotas de fuga, uma vez que haverá a transmissão online em tempo real das informações de tráfego e relatórios das placas lidas de acordo com o protocolo do Centro de Operações da Polícia Militar do Estado de São Paulo (Copom).

Deverão ser instalados na cidade radares fixos e mistos, todos visíveis. Não será utilizado o radar estático (tripé) o que, segundo a Prefeitura, ocasiona uma percepção de efeito surpresa nos motoristas.

O objetivo é reforçar a segurança e também diminuir os acidentes. Os endereços são:

Estrada de Santa Isabel – Jardim Itapuã

Estrada Municipal do Mandi – Jardim Odete

Estrada do Bonsucesso – Rio Abaixo

Estrada da Figueira – Rio Abaixo

Rod. João Afonso de Souza Castellano – Vila Bartira

Av. Ítalo Adami - Aracaré

Av. Miguel Badra - Aracaré

Estrada do Pinheirinho Velho x Estrada do Preju – Marengo

Estrada do Pinheirinho Novo – Chacara Holliday

Rod. João Afonso de Souza Castellano – Aracaré

Estrada Governador Mario Covas - Mandi

Av. Ítalo Adami x Rod. João Afonso de Souza Castellano – Rancho Grande

Rod. Alberto Hinoto x Av. João Barbosa de Moraes – Centro

Rod. João Afonso de Souza Castellano x Rua Ferraz de Vasconcelos – Vila Bartira

Rod. Alberto Hinoto x Estrada dos Índios - Jardim Caiuby

Av. Pedro da Cunha Albuquerque Lopes – Jardim Patrícia

Av. Ítalo Adami - Aracaré

Av. Miguel Badra - Aracaré