



Câmara Municipal de Itaquaquetuba

Estado de São Paulo

Requerimento Nº 99/2020

Autoria: Adriana Aparecida Felix.

Assunto: Solicita informações referentes ao projeto de construção de passagem de nível subterrâneo (Buraco do Gibi), localizado entre a Rua Santa Rita de Cássia e Estrada Santa Isabel no Bairro Vila Japão, com armação em concreto, com drenagem de águas pluviais com passagem de duas mãos para veículos e passagem de pedestres;

CONSIDERANDO que, esta Vereadora durante o mandato eletivo de 2013 a 2020 vem encaminhando vários requerimentos aprovados por esta Casa de Leis e também vem participando de várias reuniões juntamente com o Deputado Federal Márcio Alvino – PL, e também Presidente da Frente Parlamentar Mista de Infraestrutura Viária e Mobilidade Urbana, reivindicando investimentos referentes à infraestrutura como:

I- Construção de passagem de nível subterrâneo (Buraco do Gibi), localizado entre a Rua Santa Rita de Cássia e Estrada Santa Isabel no Bairro Vila Japão, com armação em concreto, com drenagem de águas pluviais com passagem de duas mãos para veículos e passagem de pedestres;

CONSIDERANDO que, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT alega foi encaminhado a superintendência pleito para a realização de projeto, através do ofício nº 22/2018/DSPP, de 07 de março de 2018, onde foi realizada a análise técnica do pleito, no processo 50600.006149/2018-49, o qual alega que a revitalização do Buraco do Gibi é uma questão que não tem ligação direta com a ferroviária, e sim com a mobilidade





Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

urbana da cidade. Desta forma, foi feita a sugestão para o contato direto com a concessionária MRS LOGISTICA S/A;

CONSIDERANDO que, no parecer enviado ofício nº 190989/2018/COENGE – CAF – SP/SER – SP-DNIT, na data de 26.06.2018 do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, por ser tratar de mobilidade urbana a Prefeitura Municipal poderia pleitear a revitalização junto ao Ministério das Cidades, que tem como competência a melhoria da mobilidade urbana dos municípios;

CONSIDERANDO, consta ainda no parecer do Departamento existir estudos de viabilidade e projeto de desnivelamento da passagem em meados de 2009;

CONSIDERANDO que, o Programa de Segurança Viária – PROSEFER realiza uma análise de viabilidade em termos mais gerais verificou-se a necessidade de novo Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA para a análise de eliminação do conflito urbano-ferroviário para confirmar a necessidade intervenção e seu momento ideal, e a melhor alternativa de solução para transposição com os devidos projetos básico e executivo da solução mais adequada;

CONSIDERANDO, na data de 03.08.2020 participei juntamente com o Deputado Federal, videoconferência com o Diretor de Relações Institucionais, Senhor Gustavo Bambini, o Gerente Geral de Relações Institucionais-SP Senhor José Roberto, ambos da MRS Logística, para tratarmos do pleito acima citado, bem como a possibilidade de apresentação de novas demandas para solucionar necessidades viárias para minimizar o impacto de movimentação ferroviário;

REQUEIRO À MESA, observadas as formalidades regimentais que seja oficiado a MRS LOGISTICA S/A e ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para que seja enviado a esta Casa de Leis as seguintes informações:

2





Câmara Municipal de Itaquaquetuba

Estado de São Paulo

- 01-** Em que fase encontra-se o EVTEA – Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental do PROSEFER (DNIT)?
- 02-** Qual a possibilidade de enviar cópia do processo 50600.006149/2018-49 do DNIT ?
- 03-** Qual a possibilidade da MRS LOGISTICA S/A encaminhar cópia do projeto básico e/ou executivo da referida construção?
- 04-** Qual a possibilidade do projeto de Construção de passagem de nível subterrâneo (Buraco do Gibi), localizado entre a Rua Santa Rita de Cássia e Estrada Santa Isabel no Bairro Vila Japão, com armação em concreto, com drenagem de águas pluviais com passagem de duas mãos para veículos e passagem de pedestres ser contemplado nas novas demandas de investimento da MRS LOGISTICA S/A?

REQUEIRO AINDA A MESA, as formalidades legais no sentido de que este requerimento após aprovação desta Casa de Leis seja enviado ao Gabinete do Deputado Federal Márcio Alvino – PL e Presidente da Frente Parlamentar Mista de Infraestrutura Viária e Mobilidade Urbana para ciência e manifestação junto aos órgãos competentes.

Plenário Vereador Mauricio Alves Braz, 24 de novembro de 2020.

ADRIANA APARECIDA FELIX

ADRIANA DO HOSPITAL

VEREADORA-PL

