


Fwd: Ofício SDR-OFI-2021/01260

De <davidneto@camaraitaquaquetuba.sp.gov.br>

Para <diretoria@camaraitaquaquetuba.sp.gov.br>,
<legislativo@camaraitaquaquetuba.sp.gov.br>

Data 2021-05-19 14:32

 SDR-OFI-2021_01260.pdf (~238 KB)  Artesp_Itaquaquetuba.pdf (~260 KB)

 Secretaria de Logística e Transportes_Itaquaquetuba.pdf (~572 KB)

----- Mensagem original -----

Assunto: Ofício SDR-OFI-2021/01260

Data: 2021-03-25 17:58

De: Subsecretaria de Relacionamento com Municípios <srn@sdr.sp.gov.br>

Para: "davidneto@camaraitaquaquetuba.sp.gov.br"

<davidneto@camaraitaquaquetuba.sp.gov.br>

Cópia: Daniel Scheiblich Rodrigues <dannodrigues@sp.gov.br>, Giulia Lopes Carminati
<glcarminati@sp.gov.br>

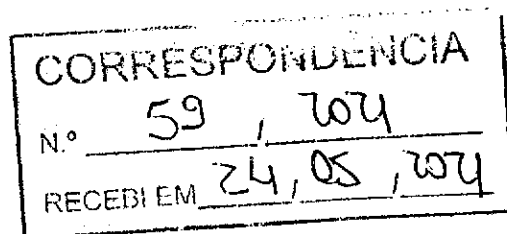
Boa tarde, Exmo. Sr. David Ribeiro da Silva,

ESTOU ENCAMINHANDO O OFÍCIO SDR-OFI-2021/01260, REFERENTE À
DUPLICAÇÃO DA ESTRADA ALBERTO HINOTO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE ARUJÁ
À RODOVIA PRESIDENTE DUTRA E ABERTURA DE ACESSO À RODOVIA AYRTON
SENNÁ.

Atenciosamente,

Mariana Helena

Subsecretaria de Relacionamento com Municípios





Governo do Estado de São Paulo
Agência de Transporte do Estado de São Paulo
DIN Projetos

Informação

Interessado: Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Assunto: Solicita duplicação da Estrada Alberto Hinoto que liga no município de Itaquaquecetuba à Arujá e a Rodovia Presidente Dutra e abertura de acesso direto na Rodovia Ayrton Senna, antes do acesso ao Rodoanel Mario Covas sentido Mogi das Cruzes São Paulo, nas proximidades do Parque Industrial Caiubi

À Diretoria de Investimentos

O Ofício Gab n 18 de 2020 solicitou investimentos para o município de Itaquaquecetuba. Em resposta ao despacho do Gabinete da Subsecretaria de Relacionamento com Municípios (fl. 6), prestamos os esclarecimentos a seguir.

A Rodovia Alberto Hinoto - SP056 não faz parte do Programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo.

Com relação ao pedido de construção de acesso à Rodovia Ayrton Senna, informamos que não é possível atender essa solicitação, pois a SP070 é uma rodovia de Classe Zero, ou seja, uma rodovia do mais alto nível, com mais de uma pista, controle total de acesso de veículos e bloqueio total de pedestres. O controle total de acesso significa que é dada preferência ao tráfego direto, proibindo os cruzamentos em nível ou as conexões diretas com entradas particulares, sendo que as interseções são planejadas e projetadas para permitir conexão de acesso somente com eixos rodoviários selecionados.

Tendo sido prestadas informações solicitadas, retornamos para prosseguimento.

Atenciosamente,

São Paulo, 29 de outubro de 2020.

Classif. documental

006.01.10.004





SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT-892-23/12/2020

Ref.: SDR-EXP-2020/02921

Int.: Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Senhor Secretário da SLT.

Reportamo-nos aos termos do Ofício Gab nº 18/2020-OCB, do Vereador da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba, Celso Reis, que trata da duplicação da Estrada Aberto Hinoto - SP 056 que liga os Municípios de Arujá e Itaquaquecetuba.

Sobre o assunto, a Divisão Regional de São Paulo – DR.10 informa que foi aberto processo licitatório objetivando a realização dessas obras, cujo edital LPI 265/2020 encontra-se atualmente suspenso por força de representação junto ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo.

À consideração de Vossa Excelência.

ADEVILSON MAIA
SUPERINTENDENTE SUBSTITUTO

Cilieg



SI TC AD 003 400073



Governo do Estado de São Paulo
Agência de Transporte do Estado de São Paulo
DIN Projetos

Rodrigo Kenji Hirata
Superintendente de Área
DIN Projetos

