



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

Requerimento N° 5/2023

CONSIDERANDO que, A Rodovia Alberto Hinoto - SP-056 é uma rodovia que interliga os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá no estado de São Paulo. • O trecho é de importância Regional devido ao intenso volume de tráfego com uma média diária de 30 mil veículos, sendo a SP-056 um dos principais corredores rodoviários do Alto Tietê;

CONSIDERANDO que, a SP-056 permite-se acesso a outras Rodovias tais como Rodovia Ayrton Senna (SP-070) e a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com vários condomínios e empresas nas proximidades;

CONSIDERANDO que, essa via é de extrema importância para a população do Município de Itaquaquecetuba e região do Auto Tiete, e existe por parte do Governo do Estado de São Paulo através do DER, a algum tempo o compromisso de duplicar essa via, inclusive em 18 de agosto de 2021 apresentou a metodologia técnica com características do Projeto que as divide em três fases:

Trecho 1, as obras serão realizadas entre o km 30,70 ao km 34,74, contemplando a recuperação da pista e dos acostamentos até a ponte sobre o Rio Tietê, totalizando 4,04 km;

Trecho 2, as obras serão realizadas entre o km 34,74 ao km 40,10, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, totalizando 5,36 km;

Trecho 3, as obras serão realizadas entre o km 40,10 ao km 43,18, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário totalizando 3,08 km.

CONSIDERANDO que, foi publicado no Diário Oficial do dia 17 de agosto de 2021 abertura para Licitação na modalidade concorrência para execução das obras e serviços nos referidos trechos da SP 56 Edital nº 203/2021 CO, e até o presente momento não se iniciou essa obra que é não temos nenhuma informação do andamento do projeto.

REQUEIRO A MESA que, após cumprida as formalidades regimentais seja oficiado o Secretário de Transportes do Estado de São Paulo e o Departamento de Estrada de Rodagens (DER), para que informe o seguinte:



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

1. Existe alguma previsão para que aconteça a licitação para duplicar e revitalizar a Rodovia Alberto Hinoto - SP56 nos trechos acima descrito? se sim qual é?
2. O que houve com o processo de licitação do dia 17 de agosto de 2021 Edital nº 203/2021? Foi cancelado? Foram abertos os envelopes? Houve alguma empresa vencedora da concorrência? Qual? E porque não houve início da obra?
3. Qual é o investimento previsto para cada trecho dessa obra?
4. Por quais motivos não se iniciou a obra, que já vem se arrastando por mais de 10 anos?
5. A referida Licitação ainda está em "Sub judice", em que fase está a referida licitação, quais os próximos passos dessa obra para o ano de 2023?

REQUEIRO A MESA que, após deliberada seja enviado cópia da propositura para o Exmo. Governador do Estado de São Paulo, para o Exmo. Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, para o Exmo. Deputado Estadual André do Prado, para o Ministério Público do Estado de São Paulo, para o Exmo. Prefeito de Itaquaquecetuba e para o Secretário de Obras de Itaquaquecetuba.



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

JUSTIFICATIVA

Através da análise no pavimento asfáltico, verifica-se no trecho diversas patologias tais como: desgastes, desagregações e oxidação do ligante, ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos; presença de painéis (buracos) fora a deterioração da via ela ainda contribuirá para um fluxo melhor dos automóveis na cidade, evitando grandes congestionamentos e acidentes.

Solicitamos uma atenção especial para essa obra já que ela é de extrema importância para região, e beneficiará a população que a muito tempo aguarda o início dessas obras.

Plenário Vereador Maurício Alves Braz, 18 de janeiro de 2023.

Edson de Souza Moura

Vereador



ATA Nº 257 SESSÃO para **AUDIÊNCIA PÚBLICA** em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei 8.666/93 para contratação de obras de recuperação da pista e acostamento e complementação de duplicação em trechos da Rodovia SP-056 - Alberto Hinoto, nos seguintes trechos:

- * Lote 01: km 30,70 ao km 34,74, com extensão de 4,04 km
- * Lote 02: km 34,74 ao km 40,10, com extensão de 5,36 km
- * Lote 03: km 40,10 ao km 43,18, com extensão de 3,08 km

Aos dezoito dias do mês de maio de 2.021, às onze horas no Auditório da sede do **Departamento de Estradas de Rodagem - DER**, na Avenida do Estado, 777 - 5º andar, presentes: **Eng.º José Roberto Moreira presidente, Eng.º Ailton Frank Barbosa Ressutte e Eng.º Sérgio de Assis Lobo**

Funcionários e Colaboradores do DER, Silvana Alves Matos, secretária e o(s) participante(s) presenciais e virtuais, lista anexa, bem como autorização do Sr. Superintendente às fls. 04 do protocolo nº DER/458436/2021.

O Departamento de Estradas de Rodagem, a seguir denominado DER, apresenta nesta manhã em Audiência Pública Virtual Projeto Geral da SP-056, o evento ocorre seguindo todas as determinações do Protocolo Sanitário DER Seguro. A dinâmica do evento será: após a apresentação do projeto, será feita uma pausa de trinta minutos para o envio das perguntas pertinentes ao tema apresentado, os telespectadores que estão virtualmente poderão enviar suas questões pelo link disponibilizado no youtube. O preenchimento com nome completo, CPF, município e e-mail são obrigatórios, no campo específico digite sua manifestação, o nosso corpo técnico responderá a maioria das questões. As perguntas que não puderem ser respondidas no ato da sessão, serão esclarecidas por e-mail.

A mesa está composta pelos funcionários: Engenheiro José Roberto Moreira, Engenheiro Frank Ressutte e Engenheiro Sérgio Lobo.

O Engº Moreira deu início a abertura da sessão da Audiência Pública, cumprimentando a todos, apresentando-se como engenheiro e servidor do DER e presidirá a Audiência Pública das obras para contratação de obras de recuperação da pista e acostamento e complementação de duplicação em trechos da Rodovia SP-056 - Alberto Hinoto. A Audiência Pública é obrigatória seguindo o inserto legal do artigo 39 da Lei de Licitações nº 8.666/1993, em que determina à autoridade responsável nas hipóteses em que uma licitação ou para um conjunto de licitações simultâneas ou sucessivas superem 100 (cem) vezes o limite previsto no art. 23, inciso I, alínea "c" da mesma lei, ou seja, valores superiores a R\$ 330 milhões, deverá preceder o procedimento licitatório a Audiência Pública para dar acesso, informar e, também, ouvir as manifestação de todos os interessados.

Na sequência, o Sr. Presidente inicia com algumas características da via a ser licitada:

A **SP-056** é uma rodovia que interliga os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá no estado de São Paulo.

O trecho é de importância Regional devido ao **intenso volume de tráfego** com uma média diária de 30 mil veículos, sendo a SP-056 um dos principais corredores rodoviários do Alto Tietê.

Com o crescimento das cidades que estão no seu eixo, em vários momentos do dia são registrados lentidão e congestionamentos.

Na SP-056 permite-se acesso a outras Rodovias tais como: Rodovia Ayrton Senna (SP-070) e a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com vários condomínios e empresas.

Através da análise no pavimento asfáltico, verifica-se no trecho diversas patologias tais como:

- Desgastes, desagregações e oxidação do ligante;
- Ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos;
- Presença de painéis (buracos).

O Sr. Presidente passa a palavra para o Engº Frank Ressutte que abordará a metodologia técnica e características do projeto.

O Engº Frank cumprimenta a todos e seguindo com a apresentação, passa a falar sobre e Metodologia Técnica, demonstrando nos slides, informa que a Rodovia SP-056 encontra-se na região metropolitana de São Paulo mais especificamente na Diretoria Regional de São Paulo do DER - DR-10.

O trecho em si, possui três segmentos (mapa), o trecho em estudo tem o entroncamento no início da SP-066 em Itaquaquecetuba e o final do trecho em Arujá, sendo o entroncamento com a BR-116 na Via Dutra.

1



O início do trecho tem pistas separadas com canteiro central e atualmente o trecho possui após a ponte do Rio Tietê que fica no km 32,5 constituído por pista simples.

Os serviços do DER serão divididos em **três trechos**:

- No **trecho 1**, as obras serão realizadas entre o km 30,70 ao km 34,74, contemplando a recuperação da pista e dos acostamentos até a ponte sobre o Rio Tietê, totalizando 4,04km;
- No **trecho 2**, as obras serão realizadas entre o km 34,74 ao km 40,10, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, totalizando 5,36km;
- No **trecho 3**, as obras serão realizadas entre o km 40,10 ao km 43,18, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário totalizando 3,08km.

Importante frisar que será implantado um corredor de ônibus que será operado pela EMTU e terminará próximo ao binário na Avenida Manoel dos Santos.

A projetista é a Egis Engenharia junto com o DER/SP, a população beneficiada é de 466.168 pessoas, na sequência o Engº Frank passa a explicação do projeto funcional demonstrando em slides, que ao final da apresentação estarão disponíveis no site do DER.

O Sr. Presidente Engº Moreira agradece as considerações do Engº Frank e passa a palavra ao Engº Sérgio Lobo que falará sobre as características do processo licitatório.

O Engº Sergio Lobo cumprimenta a todos que passa a falar sobre as condições gerais do processo licitatório. Antes de entrar nos esclarecimentos do processo licitatório da SP-056, passa a explicar o histórico do processo anterior que:

- **05 dez. 2020:** Publicação do Edital (LPI n.º 265/2020-LPI- Financiado pelo BID);
- **15 dez. 2020:** Edital PARALISADO pelo TCE/SP, em referência às seguintes representações:
 - TC-00026702.989.20-3;
 - TC-00027057.989.20-4;
 - TC-00027070.989.20-7;
 - TC-00027071.989.20-6;
 - TC-00027090.989.20-3.

Os itens impugnados pelas representações foram:

- Exigência de qualificação técnica (item 5.5);
- RAP ESPUMADO (Asfalto Fresado);
- RCC (Resíduos Sólidos da Construção Civil);
- Percentuais mínimos individuais de cada consorciado;
- Limitação Temporal, e;
- Regularidade Fiscal.

27 de abril de 2021: TCE-ACÓRDÃO

“ **VOTO** pela **PROCEDÊNCIA** das representações (...), (TC-026702.989.20-3, TC-027070.989.20-7 e TC-027090.989.20-3), e **PROCEDÊNCIA PARCIAL** daquelas (...), (TC-027071.989.20-6 e TC-027057.989.20-4) e determino ao DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM- DER que, ressalvadas as imposições expressas do agente financiador, reavalie as requisições de qualificação técnica referentes a atestados de base betuminosa de materiais provenientes de fresagem, ou resíduos de construção civil reciclados em usina móvel e/ou reciclagem de material fresado com adição de espuma de asfalto em usina móvel e de lançamento de viga e, caso as mantenha no edital, dimensione a descrição destes serviços de modo a admitir a comprovação de execução prévia de atividades pertinentes e compatíveis com o objeto da contratação, visando o cumprimento do disposto no artigo 30, inciso II e § 3º da Lei 8.666/93.

A reformulação do edital é, portanto, medida que se impõe, em consonância com todos os aspectos desenvolvidos no corpo do voto ora proferido, com a consequente publicação do novo texto do ato convocatório e reabertura do prazo legal, nos termos do artigo 21, § 4º, da Lei Federal nº 8.666/93, para oferecimento das propostas.”

O BID a apresenta objeção no mês de abril quanto a continuidade do processo licitatório devido ao prazo de término do empréstimo



Neste momento o Engº Sérgio passa a falar sobre o novo edital:

Edital 2021-CO:

Objeto: Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: Recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o Km 32,50 e o km 42,6 -sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário- e recuperação da pista e melhorias entre o Km 42,60 e o Km 43,18.

Participantes: Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação.

Trecho de abrangência das obras e serviços:

As obras serão segmentadas em 01 (um) único EDITAL com 3 lotes:

Lote 01 km 30,70 ao km 34,74, com extensão de **4,04 km**

Lote 02 km 34,74 ao km 40,10, com extensão de **5,36 km**

Lote 03 km 40,10 ao km 43,18, com extensão de **3,08 km**

TOTAL DO INVESTIMENTO ESTIMADO - R\$ 400.000.000,00

Dados da Licitação:

- **Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- **Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- **Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.
- **Participação:** Empresas isoladas ou em consórcio.
- **Critério de julgamento:** Menor preço.

Condição de Participação: Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes, observada a cumulação das qualificações entre lotes (em caso de Editais com 2 ou mais lotes).

•Critério de julgamento:

- Menor preço;
- Experiência específica em atividades essenciais de construção (técnica e financeira);
- Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;
- Indicação de pessoal técnico qualificado para obra.

Visita Técnica: A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada **em até 02 (dois) dias antes** da abertura dos envelopes das propostas.

Qualificação Financeira:

- Apresentação do Balanço do último exercício;
- Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
- Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver).

Qualificação Operacional:

- Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
- Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido (s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

Publicação

- O Edital poderá ser consultado pela internet no site www.der.sp.gov.br. A versão completa do Edital poderá ser retirada das 09h00 min. às 17h00 min., na Avenida do Estado, nº 777 – APC – Atendimento ao Público Centralizado – guichê 16, mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento



dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP, com publicação do Edital previsto para junho de 2021.

Neste momento o Eng° Sergio Lobo passa a palavra para o Sr. Presidente.

O presidente Eng° Moreira agradece ao Eng° Sergio e anuncia uma pausa de trinta minutos para recebimento das perguntas.

Retomada a sessão, ao todo foram entregues 16 perguntas, o Sr. Presidente passada a palavra para o Eng° Sergio Lobo que responderá os pontos que tratam das licitações

1)- Edson de Souza Moura - Itaquaquetuba

Está obra vai do Município de Arujá passando por Município de Itaquaquetuba até município de Ferraz de Vasconcelos neste edital contempla ?

Resposta (Frank): O trecho será somente entre os municípios de Arujá e Itaquaquetuba.

2)- Hyan Henrique Silva de Andrade - Itaquaquetuba

Como morador de Itaquaquetuba, gostaria de saber se esse Projeto contempla as Paradas do BRT Alto Tietê. Se não, como haverá a conciliação dos Projetos?

Resposta (Sérgio): O projeto desenvolvido pelo DER, contempla as paradas de ônibus e foi contemplado em consonância com projeto disponibilizado pela EMTU.

3)- Edson de Souza Moura - Itaquaquetuba

Esta vai ter desapropriação ?

Resposta (Frank): Sim.

4)- David Ribeiro da Silva - Itaquaquetuba

Quanto aos terminais e ponto de interligação já estão incluídos?

Resposta (Sérgio): Não.

5)- Sonia Domingues da Silva - Itaquaquetuba

Os itens que foram impugnados no Edital, ainda serão mantidos como exigência Técnica?

Resposta (Sérgio): Vamos cumprir o definido no Acórdão do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo para o desenvolvimento do novo edital.

6)- Edson de Souza Moura - Itaquaquetuba

Está obra vai ter ligação com Airton Senna e Rodoanel?

Resposta (Frank): Não tem ligação direta à essas rodovias.

7)- David Ribeiro da Silva - Itaquaquetuba

Quanto às desapropriações ?

Resposta (Moreira): Nós informamos que estamos elaborando um cadastro das propriedades, e os procedimentos conforme normas técnicas devidas e que está aplicada a lei de desapropriações.

8)- Edson de Souza Moura - Itaquaquetuba

Está obra contempla pontos cobertos de ônibus em toda extensão?

Resposta (Sérgio): No projeto do DER não consta cobertura de pontos de ônibus, é uma questão operacional à ser desenvolvida por quem for operar a via.

9)- Adinaela do Nascimento - Itaquaquetuba

Vai fazer outra ponte sobre o Rio Tietê e um viaduto sobre a linha do trem, porque lá são os gargalos do congestionamento?

Resposta (Frank): Sim, serão realizadas as obras.

10)- Edson de Souza Moura - Itaquaquetuba.

Vai ter passarelas em ponto específicos da duplicação da pista?



Resposta (Frank): Não, as travessias serão semaforizadas.

11)- Abel Franco Larini - Arujá

Bom dia! Sou vereador na cidade de Arujá e gostaria de manifestar nosso agradecimento ao governo do estado e aos deputados de nossa região, em especial deputados André do Prado e Marcio Alvino pela importante e necessária obra que irá beneficiar este importante vetor de desenvolvimento. A cidade de Arujá representada por nosso prefeito Luis Camargo, tenho certeza, estará colaborando com todo apoio logístico e administrativo para realização da obra. Minha pergunta é se teremos no trecho Arujá, duplicações, ciclovia e terminal de ônibus? E se a resposta for sim, qual seria? Tendo em vista não ter ficado muito claro a meu ver na apresentação, desde já agradeço!

Resposta (Sérgio): No trecho Arujá - duplicação sim. Ciclovias sim. Terminal já respondido anteriormente a resposta é não. A apresentação estará disponível no site do DER. E a área de engenharia do DER está a disposição para qualquer esclarecimento que o vereador tenha necessidade.

12)- Hyan Henrique Silva de Andrade - Itaquaquetuba

Haverá Duplicação do Viaduto sobre a Rodovia Ayrton Senna?

Resposta (Moreira): Sim, está contemplada no projeto;

13)- Hyan Henrique Silva de Andrade - Itaquaquetuba

Como estão os processos de Desapropriações, principalmente no Trecho entre a Ponte sobre o Rio Tiete e o Rodoanel?

Resposta (Moreira): O projeto de desapropriação está em andamento com o cadastro em confecção conforme normas técnicas e lei de desapropriação.

14)- André do Prado - Guararema

Olá, bom dia. Em primeiro lugar, parabéns pelo projeto. Abaixo, apresento questões do deputado estadual André do Prado: - O projeto de modernização da SP-56 prevê desapropriações? Se sim, em quais pontos? - Um corredor de ônibus está previsto no projeto? - Em Arujá, a SP-56 fará ligação com a rodovia Mogi-Dutra? - A licitação ocorrerá ao mesmo tempo para os três lotes. Isso significa que as obras deles serão simultâneas? - Como serão mitigados os impactos da obra no trânsito da região, levando em consideração os congestionamentos frequentes?

Resposta (Sérgio): O cadastro de desapropriação está em processo final para definição dos pontos a serem desapropriados. O corredor de ônibus está previsto no projeto. A SP-056 não fará ligação com a rodovia Mogi Dutra.

Como já apresentado nos slides, a obra será licitada em um único edital com três lotes e serão executadas simultaneamente cada lote.

O DER ter como planejamento o desenvolvimento de obras em horários diferenciados e sempre dentro da melhor técnica, com o apoio dos municípios e das prefeituras.

15)- Abel Franco Larini - Arujá

Bom dia! Solicito informações se na cidade de Arujá haverá obras na rua Angelo Anunciato (paralela a rodovia SP 56) ? Este trecho será parte da obra? Obrigado!

Resposta (Moreira): Consultados os técnicos de projetos presentes, informamos que não haverá obras na via municipal.

Encerrada a fase de perguntas e resposta, o Sr. Presidente agradece a todos, e nada mais havendo a tratar, declara o Sr. Presidente encerrada a sessão às treze horas e trinta minutos---e eu, Silvana, secretaria, conferi, lavrei e assino a presente Ata, que vai pelos representantes do DER assinada e rubricada, acompanhada da lista de presença dos interessados.

São Paulo, 18 de maio de 2021.


ENG. JOSÉ ROBERTO MOREIRA
Presidente




ENG° SERGIO DE ASSIS LOBO


ENG° AILTON FRANK BARBOSA RESSUTTE



SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO

SP-056 - Rodovia Alberto Hinoto

18/05/2021



INTRODUÇÃO

Características da Via



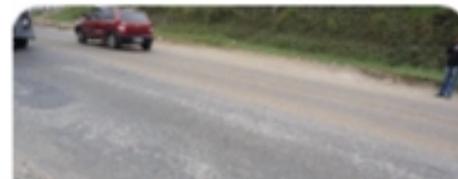
- A **SP-056** é uma rodovia que interliga os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá no estado de São Paulo.
- O trecho é de importância Regional devido ao **intenso volume de tráfego** com uma média diária de 30 mil veículos, sendo a SP-056 um dos principais corredores rodoviários do Alto Tietê.
- Com o crescimento das cidades que estão no seu eixo, em vários momentos do dia são registrados lentidão e congestionamentos.

CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA

Na SP-056 permite-se acesso a outras Rodovias tais como Rodovia Ayrton Senna (SP-070) e a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com vários condomínios e empresas.

Através da análise no pavimento asfáltico, verifica-se no trecho diversas patologias tais como:

- Desgastes, desagregações e oxidação do ligante;
- Ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos;
- Presença de painelas (buracos).





METODOLOGIA TÉCNICA

Características do Projeto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Os serviços do DER serão divididos em **três trechos**:

- No **trecho 1**, as obras serão realizadas entre o km 30,70 ao km 34,74, contemplando a recuperação da pista e dos acostamentos até a ponte sobre o Rio Tietê, totalizando 4,04 km;
- No **trecho 2**, as obras serão realizadas entre o km 34,74 ao km 40,10, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, totalizando 5,36 km;
- No **trecho 3**, as obras serão realizadas entre o km 40,10 ao km 43,18, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário totalizando 3,08 km.

SP 056 – RODOVIA ALBERTO HINOTO				
Projetista:	EGIS Engenharia			
Objeto:	Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: Recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o Km 32,50 e o km 42,6 - sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário - e recuperação da pista e melhorias entre o Km 42,60 e o Km 43,18.			
Objeto:	As obras serão segmentadas em 3 lotes: Lote 01 km 30,70 ao km 34,74, com extensão de 4,04 km Lote 02 km 34,74 ao km 40,10, com extensão de 5,36 km Lote 03 km 40,10 ao km 43,18, com extensão de 3,08 km			
	TOTAL = 12,48km			
VDM:	Localização	VDM - Passeio	VDM - Comercial	VDM - Total
	Posto de coleta - Km 34 (Itaquaquecetuba)	31.642	3.443	35.085
	<small>(2018 - DER)</small>			

POPULAÇÃO BENEFICIADA DIRETAMENTE <small>(Estimado 2020)</small>	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	Habitantes
Itaquaquecetuba	375.011
Arujá	91.157
TOTAL	466.168

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto

LEGENDA

[Linha tracejada]	CONDICIONAR DE TERRENO
[Linha pontilhada]	PISTA COMPARTILHADA
[Linha sólida]	FAIXA DE ROLAGEM
[Linha tracejada]	FAIXA DE COMPARTILHAMENTO
[Linha tracejada]	FAIXA DE TERCEIRO
[Linha tracejada]	FAIXA DE ACIDENTE
[Seta preta]	ORIENTAÇÃO PROPOSTA
[Seta amarela]	ORIENTAÇÃO EXISTENTE



DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto

LEGENDA

[Linha tracejada]	CONDICIONAR DE TERRENO
[Linha pontilhada]	PISTA COMPARTILHADA
[Linha sólida]	FAIXA DE ROLAGEM
[Linha tracejada]	FAIXA DE COMPARTILHAMENTO
[Linha tracejada]	FAIXA DE TERCEIRO
[Linha tracejada]	FAIXA DE ACIDENTE
[Seta preta]	ORIENTAÇÃO PROPOSTA
[Seta amarela]	ORIENTAÇÃO EXISTENTE

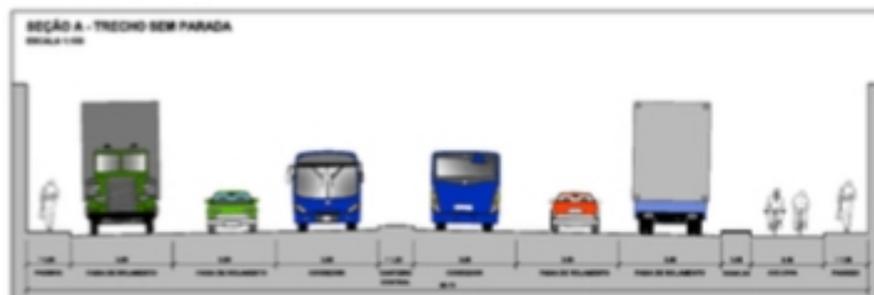


DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



DIRETORIA DE OPERAÇÕES

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



DIRETORIA DE OPERAÇÕES



PROCESSO LICITATÓRIO

Informações Gerais sobre o Processo Licitatório



PROCESSO LICITATÓRIO



Histórico do Processo Licitatório:

- **05 dez. 2020:** Publicação do Edital (LPI n.º 265/2020-LPI – Financiado pelo BID);
- **15 dez. 2020:** Edital PARALISADO pelo TCE/SP, em referência às seguintes representações:
 - TC-00026702.989.20-3;
 - TC-00027057.989.20-4;
 - TC-00027070.989.20-7;
 - TC-00027071.989.20-6;
 - TC-00027090.989.20-3.

Histórico do Processo Licitatório:

• ITENS IMPUGNADOS:

- Exigência de qualificação técnica (item 5.5):
 - RAP ESPUMADO (Asfalto Fresado);
 - RCC (Resíduos Sólidos da Construção Civil).
- Percentuais mínimos individuais de cada consorciado;
- Limitação Temporal, e;
- Regularidade Fiscal.

Histórico do Processo Licitatório:

• 27 abril 2021: TCE – ACÓRDÃO



Deste modo, afasto a queixa apresentada neste aspecto, uma vez que o novo entendimento majoritário deste E. Tribunal sobre a matéria é no sentido de que os requisitos de regularidade fiscal expressos no edital nos exatos termos do artigo 29 da Lei 8.666/93 não são considerados legais e não justificam, portanto, quaisquer correções.

2.8. Ante todo o exposto e por tudo o mais consignado nos autos, **VOTO** pela **PROCEDÊNCIA** das representações propostas pelo Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de São Paulo (TC-026702.989.20-3), pela empresa Pavisan Construções Ltda. (TC-027070.989.20-7) e por Andre Santana Navarro (TC-027090.989.20-3), e **PROCEDÊNCIA PARCIAL** daquelas apresentadas por TSK Engenharia S/A (TC-027071.989.20-4) e por Diamundo Neto Sociedade de Advogados (TC-027057.989.20-4) e determino ao **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER** que, ressalvadas as imposições expressas do agente financiador, reavalie as requisições de qualificação técnica referentes a atestados de base betuminosa

VOTO pela **PROCEDÊNCIA** das representações (...), (TC-026702.989.20- 3, TC-027070.989.20-7 e TC-027090.989.20-3), e **PROCEDÊNCIA PARCIAL** daquelas (...), (TC-027071.989.20-6 e TC-027057.989.20-4) e determino ao **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER** que, ressalvadas as imposições expressas do agente financiador, reavalie as requisições de qualificação técnica referentes a atestados de base betuminosa de materiais provenientes de fresagem, ou resíduos de construção civil reciclados em usina móvel e/ou reciclagem de material fresado com adição de espuma de asfalto em usina móvel e de lançamento de viga e, caso as mantenha no edital, dimensione a descrição destes serviços de modo a admitir a comprovação de execução prévia de atividades pertinentes e compatíveis com o objeto da contratação, visando o cumprimento do disposto no artigo 30, inciso II e §3º da Lei 8.666/93.

A reformulação do edital é, portanto, medida que se impõe, em consonância com todos os aspectos desenvolvidos no corpo do voto ora proferido, com a conseqüente publicação do novo texto do ato convocatório e reabertura do prazo legal, nos termos do artigo 21, § 4º, da Lei Federal nº 8.666/93, para oferecimento das propostas.”

Histórico do Processo Licitatório:

- BID apresenta objeção quanto a continuidade do processo licitatório devido ao prazo de término do empréstimo.

Como conversamos, a última data de desembolso prevista para o contrato de empréstimo BR-L1401 é setembro/2021. Ainda que vocês vão pedir extensão de prazo, não será possível conceder 18-24 meses de extensão de prazo. Portanto, a obra da SP-056 (LPI-265/2020), que você mencionou que tem o prazo de execução de 24 meses não é elegível para o empréstimo.

Obrigada!

Ana Beatriz Monteiro
Transport Lead Specialist
Inter-American Development Bank
IDB Country Office in Brazil - CSC/CBR



Edital 2021 - CO

Objeto: Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: Recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o Km 32,50 e o km 42,6 - sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário - e recuperação da pista e melhorias entre o Km 42,60 e o Km 43,18.

Dados da Licitação

- **Participantes:** Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação.
- **Trecho de abrangência das obras e serviços:**

As obras serão segmentadas em 01 (um) único EDITAL com 3 lotes:

Lote 01 km 30,70 ao km 34,74, com extensão de **4,04 km**

Lote 02 km 34,74 ao km 40,10, com extensão de **5,36 km**

Lote 03 km 40,10 ao km 43,18, com extensão de **3,08 km**

TOTAL DO INVESTIMENTO ESTIMADO

R\$ 400.000.000,00

Dados da Licitação

- **Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- **Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- **Participação:** Empresas isoladas ou em consórcio.
- **Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.

Dados da Licitação

- **Condição de Participação:** Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes, observada a cumulação das qualificações entre lotes (em caso de Editais com 2 ou mais lotes).
- **Critério de julgamento:**
 - Menor preço;
 - Experiência específica em atividades essenciais de construção (técnica e financeira);
 - Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;
 - Indicação de pessoal técnico qualificado para obra.

Dados da Licitação

- **Visita Técnica:** A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada **em até 02 (dois) dias antes** da abertura dos envelopes das propostas.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Financeira**
 - Apresentação do Balanço do último exercício;
 - Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
 - Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver).

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Operacional**
 - Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
 - Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Operacional**
 - Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
 - Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Publicação**
 - O Edital poderá ser consultado pela internet no site www.der.sp.gov.br. A versão completa do Edital poderá ser retirada das 09h00min. as 17h00min., na Avenida do Estado, n° 777 – APC – Atendimento ao Público Centralizado – guichê 16, **mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive** para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP, com publicação do Edital previsto para **junho de 2021**.

Cronograma

- Próximos Passos:



DIRETORIA DE OPERAÇÕES



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

OBRIGADO!



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DIRETORIA DE ENGENHARIA
AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

SP-056

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP, com sede na Avenida do Estado, 777 - São Paulo - Capital, torna público que fará realizar, em atendimento ao disposto no Artigo 39 da Lei no. 8666/93 de 21 de junho de 1993 e suas modificações posteriores, **AUDIÊNCIA PÚBLICA** para "Contratação de Obras de Recuperação da Pista e Acostamento e Complementação de Duplicação em Trechos da Rodovia SP-056 - Alberto Hinoto", nos seguintes trechos:

- entre o km 30,70 e o km 40,10 (recuperação da pista e acostamentos e duplicação de trechos) totalizando 9,40 km de extensão;
- entre o km 40,10 e o km 42,60 (através da implantação de binário e recuperação da pista) - totalizando 2,50 km de extensão;
- entre o km 42,60 e 43,18 (melhorias da pista existente) - totalizando 0,58 km de extensão.

Que acontecerá no dia **18/05/2021 às 11 horas** na Avenida do Estado, 777 – 5º andar – Auditório.

Em razão das restrições normativas impostas pela Pandemia do Novo Coronavírus – COVID -19, que atualmente impedem eventos com aglomeração de pessoas para participação presencial, os interessados poderão participar da **audiência virtual** acessando o link www.der.sp.gov.br/apsp056

O aviso correspondente ao edital de licitação será publicado oportunamente na forma da Lei.

Segue abaixo cópia da publicação no Diário Oficial do dia 17 de agosto de 2021:

DIRETORIA DE ENGENHARIA

AVISO DE LICITAÇÃO

EDITAL N.º 203/2021-CO

Acha-se aberta no Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, licitação na modalidade de CONCORRÊNCIA – tipo: Menor Preço para Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o km 32,50 e o km 42,6, sendo do km 40,10 ao km 42,20 através da implantação de binário e recuperação da pista e melhorias entre o km 42,60 e o km 43,18, dividido em 03

lotes, a saber: Lote 01: km 30,70 ao km 34,74, totalizando 4,04 km de extensão; Lote 02: km 34,74 ao km 40,10, totalizando 5,36 km de extensão; Lote 03: km 40,10 ao km 43,18, com implantação de binário, totalizando 3,08 km de extensão. - orçado num valor de R\$ 402.024.456,31 – prazo 48 meses.

O edital poderá ser consultado e baixado no site: www.der.sp.gov.br.

A versão completa do edital também poderá ser retirada das 9 às 17 horas na Avenida do Estado 777 – 2º andar – sala 2012, mediante entrega no ato de um CD-R ou DVR-R novo para aquisição da versão em mídia eletrônica.

Os envelopes contendo a propostas de preços (envelope 1) e documentação (envelope 2) serão recebidos até as 10 horas do dia 21/09/2021 na Sede do DER/SP, na Avenida do Estado, 777 -  andar – Auditório – Ala B, com início da

Sessão de Abertura logo após o vencimento do prazo de entrega dos envelopes, na mesma data e local na presença de interessados.

As empresas interessadas poderão obter maiores esclarecimentos e informações na sede do DER/SP, na Avenida do Estado, 777 – 2º andar, na cidade de São Paulo, ou através do telefone 0XX(11) 3311-1583, 3311-1580 ou (11) 3311-1579 nos dias úteis das 9 às 12 e das 14 às 17 horas ou pelo site: www.der.sp.gov.br.

As informações estarão disponíveis no site www.e-negociospublicos.gov.br.