



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

Requerimento Nº 157/2023

CONSIDERANDO que, A Rodovia Alberto Hinoto - SP-056 é uma rodovia que interliga os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá no estado de São Paulo. • O trecho é de importância Regional devido ao intenso volume de tráfego com uma média diária de 30 mil veículos, sendo a SP-056 um dos principais corredores rodoviários do Alto Tietê;

CONSIDERANDO que, a SP-056 permite-se acesso a outras Rodovias tais como Rodovia Ayrton Senna (SP-070) e a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com vários condomínios e empresas nas proximidades;

CONSIDERANDO que, essa via é de extrema importância para a população do Município de Itaquaquecetuba e região do Auto Tiete, e existe por parte do Governo do Estado de São Paulo através do DER, a algum tempo o compromisso de duplicar essa via, inclusive em 18 de agosto de 2021 apresentou a metodologia técnica com características do Projeto que as divide em três fases: Trecho 1, as obras serão realizadas entre o km 30,70 ao km 34,74, contemplando a recuperação da pista e dos acostamentos até a ponte sobre o Rio Tietê, totalizando 4,04 km; Trecho 2, as obras serão realizadas entre o km 34,74 ao km 40,10, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, totalizando 5,36 km; Trecho 3, as obras serão realizadas entre o km 40,10 ao km 43,18, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário totalizando 3,08 km;

CONSIDERANDO que, foi publicado no Diário Oficial do dia 17 de agosto de 2021 abertura para Licitação na modalidade concorrência para execução das obras e serviços nos referidos trechos da SP 56 Edital nº 203/2021-CO, e até o presente momento teve seus desdobramentos de acordo com a legislação atinente a matéria que resultou na celebração dos contratos nº 22.079-6 e 22.080-2 e 22.081-04;

CONSIDERANDO que, segundo informações do DER a licitação das obras de duplicação da SP-56 foi concluído e homologado e o investimento previsto é de 375 milhões. O departamento aguarda a emissão das licenças ambientais e a liberação das áreas em processos de Desapropriação para prosseguir com a emissão da ordem de serviço.

REQUEIRO A MESA que, após cumprida as formalidades regimentais seja oficiado a CETESB, Secretaria Estadual de Meio Ambiente e a Procuradoria Geral do Estado de São Paulo (Departamento de desapropriações) para que informe o seguinte:

1.Qual é a previsão para liberação das devidas licenças ambientais relacionada as obras de recuperação, duplicação de pistas e acostamentos da SP-56 Rodovias Alberto Hinoto?



Câmara Municipal de Itaquaquecetuba

Estado de São Paulo

2. Nas áreas que aguardam desapropriação, quantos imóveis fazem parte do processo? e quais áreas estão sendo consideradas para desapropriação?

3. Os contratos licitatórios nº 22.079-6, 22.080-2 e 22.081-4 estão com a emissão da primeira nota de serviços postergada em virtudes de interferências que impedem a execução das obras e serviços no trecho, como desapropriação, remoção de postes, remoção de dutos, entre outros, quais providências esses órgãos vem tomando para solucionar essas questões? qual é a previsão execução das desapropriações? Remoção de poste e remoção de dutos e outros fatores que impedem o início das obras?

REQUEIRO A MESA que, após deliberada seja enviado cópia da propositura para o Exmo. Governador do Estado de São Paulo, para o Exmo. Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, para o Exmo. Deputado Estadual André do Prado, para o Exmo. Deputado Federal Marcio Alvino, para o Ministério Público do Estado de São Paulo, para o Exmo. Prefeito de Itaquaquecetuba e para o Secretário de Obras de Itaquaquecetuba.

Justificativa

A referida obra é de extrema importância para Itaquaquecetuba e Município adjacentes, a obra já é aguardada por mais de 10 anos, através da análise no pavimento asfáltico, verifica-se no trecho diversas patologias tais como: desgastes, desagregações e oxidação do ligante, ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos; presença de panelas (buracos) fora a deterioração da via ela ainda contribuirá para um fluxo melhor dos automóveis na cidade, evitando grandes congestionamentos e acidentes. Solicitamos uma atenção especial para essa obra já que ela é de extrema importância para região, e beneficiará a população que a muito tempo aguarda o início dessas obras.

Plenário Vereador Maurício Alves Braz, 19 de maio de 2023

Edson de Souza Moura
Edson Moura
Vereador (PL)