



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

São Paulo, 28 de abril de 2016.
Ofício GS/STM nº 164/2016

Ref : Ofício nº 010/2016/DSP – Requerimento nº 04/2016
Autor : Vereador Wilson dos Santos
Assunto : Solicitação para elaboração de estudos para mudança de itinerário da linha 473 –
Armênia/SP – Parque Piratininga/Itaquaquecetuba

Senhor Vereador,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Ofício nº 010/2016/DSP, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência manifestação da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP e da Coordenadoria de Transporte Coletivo - CTC, consubstanciadas no Ofício OF/GAB/214/2016 e na Informação Técnica CTC/GTI/401/2016, respectivamente (cópias anexas).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.


CLODOALDO PELISSONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssimo Senhor Vereador
WILSON DOS SANTOS
Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba
Rua Vereador José Barbosa de Araújo, nº 267 – Vila Virgínia
Itaquaquecetuba – SP
CEP 085573-040





SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
COORDENADORIA DE TRANSPORTE COLETIVO - CTC

INFORMAÇÃO TÉCNICA CTC/GTI /401/2016

INTERESSADO: CÂMARA MUNICIPAL DE ITAQUAQUECETUBA
VEREADOR WILSON DOS SANTOS

ASSUNTO: REQUER ESTUDOS PARA MUDANÇA DE ITINERÁRIO DA LINHA
473 – ARMÊNIA / SÃO PAULO - PARQUE PIRATININGA /
ITAQUAQUECETUBA.

Sra. Coordenadora,

Trata-se OFÍCIO Nº 10/2016/DSP, que encaminha Requerimento nº 04/2016, de autoria do Vereador Edson de Souza Moura, da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba, para realização de estudos para que a Linha Metropolitana 473 (Armênia/São Paulo – Parque Piratininga/Itaquaquecetuba) comece a circular a partir das 15h, saindo do Metrô Armênia, vindo pela pista expressa da Rodovia Presidente Dutra e entrando possivelmente depois do Posto da Polícia Rodoviária, na Avenida Amâncio Gaioli, fazendo o percurso do bairro Dinamarca pertencente a cidade de Guarulhos e depois seguindo direto ao Parque Piratininga.

Alternativamente, vir pela pista expressa da Rodovia Presidente Dutra, entrando na Avenida Julia Gaioli (Guarulhos), Avenida Landri Sales (Guarulhos), Rua Rubens Braga no Parque Piratininga II (Itaquaquecetuba) e por fim o Parque Piratininga. Tal trajeto reduziria em duas horas o percurso atual, justifica.

O expediente foi encaminhado à Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos, que, por meio do OF/GAB/214/2016, encartou a Informação Técnica DO-GLI-DPL-056-16, elaborada pelo Departamento de Operação Operacional / Gerência de Logística Integrada manifestando-se nos seguintes termos:

"A estratégia de utilização da pista expressa da Rodovia Presidente Dutra – BR 116, visando reduzir o tempo de deslocamento entre os referidos municípios, poderia beneficiar os usuários de "ponta", entretanto, causaria transtornos aos que se encontram em trânsito ao longo da citada rodovia, uma vez que a não prestação de serviço aos pontos de passagem localizados em sua pista local, tanto para o embarque quanto para o desembarque, geraria insatisfação entre os mesmos.

O mesmo problema ocorreria nos pontos de passagem alocados ao longo das Avenidas Presidente Castelo Branco e Condessa Elizabeth de Robiano (entre as pontes Cruzeiro do Sul e Tatuapé - sentido BA), haja vista que para o acesso a pista expressa da Rodovia Presidente Dutra – BR 116, a Linha 473TRO teria que trafegar pela pista expressa da Marginal Tietê desde a Ponte das Bandeiras.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
COORDENADORIA DE TRANSPORTE COLETIVO - CTC

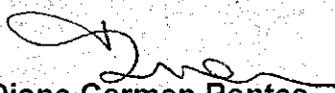
No sentido contrário (AB), em caso de utilização das pistas expressas da Rodovia Presidente Dutra – BR 116 e da Marginal Tietê, seriam prejudicados os que transitam pela Avenida Morvan Dias Figueiredo (entre as pontes Presidente Jânio Quadros e Cruzeiro do Sul).

Outro ponto a ser considerado é o desatendimento ao bairro Vila Dinamarca, em Guarulhos, que ocorreria em caso de utilização das Avenidas Narain Singh e Landri Sales para acesso ao Parque Piratininga, conforme sugerido como segunda alternativa pelo nobre vereador”.

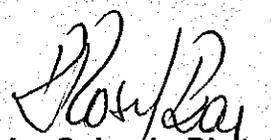
A Informação Técnica – DO-GLI-DPL-056-16 noticiou que o Departamento de Planejamento Operacional - DPL protocolou no Departamento de Monitoração de Qualidade Operacional – DMQ, solicitação de pesquisa para o atendimento metropolitano em questão visando obtenção de subsídios que possibilitem a busca de alternativas operacionais que possam atender aos anseios da população em trânsito pelo Parque Piratininga, sem que as mesmas causem transtornos/prejuízos aos usuários habituais da linha 473TRO.

Dando prosseguimento ao feito e, tendo em vista a realização da pesquisa operacional específica, ratifico o contido no OF/GAB/214/2016, da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP e proponho a devolução do expediente à Assessoria Parlamentar para o que couber.

São Paulo, 11 de abril de 2016.


Diane Carmen Pontes
 Diretora GT/I

De acordo.
 Encaminhe-se à A.P.


Rosemeire Salgado Pisani
 Coordenadora de Transporte Coletivo

RASP/dcp

OF/GAB/214/2016

São Paulo, 29 de março de 2016.

Senhora Coordenadora,

Reportamo-nos ao *Despacho CTC Nº 18/2016* que encaminha o *Despacho nº 34/2016 (AP nº 38/16)* da Assessoria Parlamentar dessa Secretaria, encartando o *Ofício Nº 10/2016/DSP* do Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba, Wilson dos Santos, nele inserido o *Requerimento nº 04/2016* da lavra do *Vereador Edson de Souza Moura* que requer estudos para mudança de itinerário da linha 473 Armênia/SP – Parque Piratininga/Itaquaquecetuba.

Nesta oportunidade, encaminhamos a *Informação Técnica DO-GLI-DPL-056-15* elaborada pelo Departamento de Planejamento Operacional / Gerência de Logística Integrada desta EMTU/SP, que trata do assunto em tela.

Ressaltamos que o mesmo *Requerimento* foi encaminhado à Ouvidoria desta EMTU/SP, encartado no expediente Demanda da Casa Civil nº 25963/2016 (cópia anexa).

Cordialmente,

WILSON SÉRGIO PEDROSO JUNIOR
Chefe de Gabinete

Ilustríssima Senhora
ROSEMEIRE SALGADO PISANI
Digníssima Coordenadora de Transporte Coletivo da
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
São Paulo – SP



SGP/ata(GLI/DPL)

SEDE

Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

CAPEs

Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2554
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04338-001
Telefone: (11) 5588-5281

SÃO BERNARDO DO CAMPO

Rua Joaquim Cosentino, 291
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09880-050
Telefone: (11) 4341-1433

PRAIA GRANDE

Av. Presidente Kennedy, 11050
Via Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

CAMPINAS

Rua Leopoldo Ameral, 263
Via Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

R. Caravelas, 145 - Jardim Vale do Sol
São José dos Campos - SP
CEP: 12238-170
Telefone: (12) 3533-5544

Emitente

DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL

1. OBJETIVO

A presente Informação Técnica tem como objetivo reunir subsídios que permitam instruir a resposta ao Requerimento n.º 04/2016, de autoria do Excelentíssimo Senhor Vereador Edson de Souza Moura, documento este que encarta os expedientes provenientes da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba (Ofício n.º 09/2016/DSP), da Coordenadoria de Transporte Coletivo – CTC (Despacho CTC n.º 18/2016) e da Secretaria de Transportes da Prefeitura Municipal de Itaquaquecetuba (Ofício n.º 067/SMUT/2016), em que o nobre parlamentar solicita alterações no itinerário do atendimento metropolitano **473TRO** Itaquaquecetuba (Parque Piratininga II) – São Paulo (Metrô Armênia) via Guarulhos (Vila Dinamarca), sugerindo a utilização da pista expressa da Rodovia Presidente Dutra – BR116 no sentido São Paulo (Metrô Armênia) – Itaquaquecetuba (Parque Piratininga).

2. DESENVOLVIMENTO

A estratégia de utilização da pista expressa da Rodovia Presidente Dutra – BR116, visando reduzir o tempo de deslocamento entre os referidos municípios, poderia beneficiar os usuários de “ponta”, entretanto, causaria transtornos aos que se encontram em trânsito ao longo da citada rodovia, uma vez que a não prestação de serviço aos pontos de passagem localizados em sua pista local, tanto para o embarque quanto para o desembarque, geraria insatisfação entre os mesmos.

O mesmo problema ocorreria nos pontos de passagem alocados ao longo das Avenidas Presidente Castelo Branco e Condessa Elizabeth de Robiano (entre as pontes Cruzeiro do Sul e Tatuapé – Sentido BA), haja vista que para o acesso a pista expressa da Rodovia Presidente Dutra – BR116, a linha **473TRO** teria que trafegar pela pista expressa da Marginal Tietê desde a Ponte das Bandeiras.

No sentido contrário (AB), em caso de utilização das pistas expressas da Rodovia Presidente Dutra – BR116 e da Marginal Tietê, seriam prejudicados os que transitam pela Avenida Morvan Dias de Figueiredo (entre as pontes Presidente Jânio Quadros e Cruzeiro do Sul).

Outro ponto a ser considerado é o desatendimento ao bairro Vila Dinamarca, em Guarulhos, que ocorreria em caso de utilização das Avenidas Narain Singh e Landri Sales para acesso ao Parque Piratininga, conforme sugerido como segunda alternativa pelo nobre vereador.

Entretanto, considerando a solicitação do Excelentíssimo Senhor Vereador Edson de Souza Moura, observamos que este Departamento de Planejamento Operacional – DPL protocolou junto ao Departamento de Monitoração da Qualidade Operacional – DMQ uma solicitação de pesquisa para o atendimento metropolitano em questão visando à obtenção de subsídios que possibilitem a busca de alternativas operacionais que possam atender aos anseios da população em trânsito pelo Parque Piratininga, sem que as mesmas causem transtornos/prejuízos aos usuários habituais da linha **473TRO**.

4

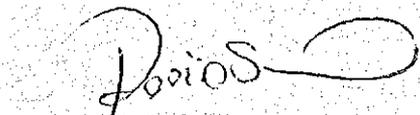
6

Emitente

DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL

3. CONCLUSÃO

Diante do exposto, aguardaremos a realização da pesquisa operacional específica para que possamos dar continuidade às análises pertinentes e colocamo-nos a disposição para esclarecimento de eventuais dúvidas que possam surgir relativas ao assunto supracitado.


ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO
Departamento de Planejamento Operacional
SRF/fsc


RAUL SHIGUEMITSU SUNAO
Gerência de Logística Integrada

x