



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
Gabinete do Secretário

São Paulo, 28 de abril de 2016.
Ofício GS/STM nº 166/2016

Ref : Ofício nº 33/2016/DSP – Requerimento nº 13/2016
Autor : Vereador Wilson dos Santos
Assunto : Solicitação para solução do transbordamento do Córrego Três Pontes na região da Vila Bartira, no município de Itaquaquecetuba

Senhor Vereador,

Com os meus cordiais cumprimentos, em atenção ao Ofício nº 33/2016/DSP, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, consubstanciada no Ofício OF.PR. 144/2016 (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

CLODOALDO PELISSONI
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Excelentíssimo Senhor Vereador
WILSON DOS SANTOS
Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba
Rua Vereador José Barbosa de Araújo, nº 267 – Vila Virgínia
Itaquaquecetuba – SP
CEP 085573-040



OF. PR. 144 /2016
14 de abril de 2016

**TRANSBORDAMENTO DO CÓRREGO TRÊS PONTES, NA
DIVISA DOS MUNICÍPIOS DE SÃO PAULO E ITAQUAQUECETUBA.**

Reportamo-nos ao Despacho nº 073/2016 (AP Nº 060/16), de 06/04/2016, pelo qual pelo qual essa Assessoria Parlamentar da Secretaria Estadual dos Transportes Metropolitanos encaminha a esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM cópia do ofício OF. Nº 33/2016/DSP, de 30/03/2016, da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba, com o Requerimento nº 13/2016, de autoria de seu Presidente, Vereador Wilson dos Santos, aprovado na Sessão Ordinária realizada no dia 29/03/2016, tratando de transbordamentos ocorrentes no Córrego Três Pontes, na divisa dos municípios de São Paulo e Itaquaquecetuba

Sobre o assunto, preliminarmente devemos registrar que a questão das enchentes na região mencionada não depende exclusivamente do aumento das dimensões da passagem do córrego sob a faixa ferroviária, pois ao resolver-se a vazão nesse local específico, o problema será transferido para o trecho seguinte, até alcançar o Rio Tietê. Há necessidade, portanto, de que seja realizado tratamento considerando-se toda a bacia hidrográfica, com eventual remoção de ocupações lindeiras, implicando a cooperação das Prefeituras envolvidas e demais órgãos responsáveis pela gestão dos rios e cursos d'água do Estado de São Paulo.

A CPTM elaborou detalhado projeto para adequação da vazão do córrego na travessia da linha férrea, o qual foi apresentado ao DAEE, que estuda a solução proposta considerando os requisitos técnicos da bacia hidrográfica do Córrego Três Pontes.

Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
Assessor Parlamentar da STM
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP

Prot. 20387/2016 – JISA/DP-A

OF. PR 144 /2016

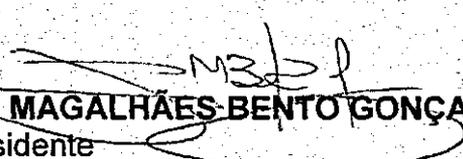
As enchentes são fenômeno natural que ocorre em função do regime de cheia dos córregos e rios, que tendem a ocupar suas várzeas, de forma cíclica, de acordo com o regime de chuvas durante o transcorrer do ano. A ocupação das várzeas dos rios bem como a impermeabilização do solo ao longo dos cursos d'água agravam os impactos dos transbordamentos naturais, sem contar com o acúmulo de detritos nas suas margens.

Nesse contexto, salientamos que a CPTM, parte também interessada na solução do problema que também a atinge, permanece atuante no processo, visando obter solução tecnicamente consistente e temporalmente duradoura para a região.

Quanto à execução dos projetos para a Linha 12-Safira, informamos terem sido executados os serviços de implantação do novo plano de vias, conforme Contrato STM 011/2009, contemplando via permanente, rede aérea e intervenção em pontos isolados de infraestrutura na extensão da faixa ferroviária. Ressaltamos que a Estação Jardim Romano foi inaugurada em 17 de julho de 2008.

Finalmente, informamos que, além da Ouvidoria, unidade a ser acionada em segunda instância, por e-mail (ouvidoria@cptm.sp.gov.br), telefone (3117-70940), ou fax (3117-7448), o cidadão relaciona-se com a CPTM também por meio da Central de Relacionamento (0800 055 0121) e mídias sociais Facebook, Twiter, Delicious, Google, Digg, Bookmarks.

Atenciosamente,


PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES
Diretor Presidente