



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL  
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

São Paulo, maio de 2016.

Exmo. Senhor  
**Wilson dos Santos**  
Presidente da Câmara Municipal de Itaquaquecetuba  
Itaquaquecetuba – SP

Protocolo n.º 37.875/16

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Fazemos referência ao Ofício n.º 043/16, de 30/03/2016, dirigido ao Governador Geraldo Alckmin, por intermédio do qual V. Exa. encaminha cópia do Requerimento n.º 13/2016, de 29/03/2016, versando sobre o transbordamento do Córrego Três Pontes, principal problema dos moradores da Vila Bartira, no município de Itaquaquecetuba.

Consultamos a Secretaria de Estado de Transportes Metropolitanos que se manifestou a respeito em 30/05/2016, por intermédio da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, conforme transcrevemos abaixo:

**“Informamos que, preliminarmente, deve-se registrar que a questão das enchentes na região mencionada não depende exclusivamente do aumento das dimensões da passagem do córrego sob a faixa ferroviária, pois ao resolver-se a vazão nesse local específico, o problema será transferido para o trecho seguinte, até alcançar o Rio Tietê. Há necessidade, portanto, de que seja realizado tratamento considerando-se toda a Bacia Hidrográfica, com eventual remoção de ocupações lindeiras, implicando a cooperação das prefeituras envolvidas e demais órgãos responsáveis pela gestão dos rios e cursos d’água do Estado de São Paulo.**

**A CPTM elaborou detalhado projeto para adequação da vazão do córrego na travessia da linha férrea, o qual foi apresentado ao Departamento de Águas e Energia Elétrica - DAEE, que estuda a solução proposta considerando os requisitos técnicos da bacia hidrográfica do Córrego Três Pontes.**

**As enchentes são fenômeno natural que ocorre em função do regime de cheia dos córregos e rios, que tendem a ocupar suas várzeas, de forma cíclica, de acordo com o regime de chuvas durante o transcorrer do ano. As ocupações das várzeas dos rios, bem como a impermeabilização do solo ao longo dos cursos d’água, agravam os impactos dos transbordamentos naturais, sem contar com o acúmulo de detritos nas suas margens.**



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
CASA CIVIL  
SUBSECRETARIA DE RELACIONAMENTO COM MUNICÍPIOS

**Nesse contexto, salientamos que a CPTM, parte também interessada na solução do problema que também a atinge, permanece atuante no processo, visando obter solução tecnicamente consistente e temporalmente duradoura para a região.**

**Quanto à execução dos projetos para a Linha 12 - Safira, informamos terem sido executados os serviços de implantação do novo plano de vias, conforme contrato STM 011/2009, contemplando via permanente, rede aérea e intervenção em pontos isolados de infraestrutura na extensão da faixa ferroviária. Ressaltamos que a Estação Jardim Romano foi inaugurada em 17 de julho de 2008.**

**Finalmente, informamos que além da Ouvidoria, unidade a ser acionada em segunda instância, por e-mail:ouvidoria@cptm.sp.gov.br, telefone: 3117-7094, ou fax: 3117-7448, o cidadão relaciona-se com a CPTM também por meio da Central de Relacionamento : 0800-055-0121 e mídias sociais: facebook, twiter, delicious, google, digg, bookmarks.”**

Colocamo-nos à disposição e aproveitamos a oportunidade para enviar a V. Exa. os nossos cordiais cumprimentos.

Atenciosamente,

Franciléia Macário Gazoli Zorzete  
Assessora da Subsecretaria de  
Relacionamento com Municípios